

- Mettre les pneus 8.11 sur les jantes 8.12, vérifier le bon positionnement sur tout le pourtour et coller avec de la colle instantanée.
- Mettre une rondelle 8.13 sur chacun des arbres 1.15 et 2.12. Introduire les goupilles d'entraînement 8.14 dans les trous percés dans les arbres.
- Monter les roues terminées de sorte qu'elles soient bloquées par les goupilles d'entraînement. Monter et serrer les écrous de fixation de roue 8.15.
- Contrôler la bonne orientation des pneus. Le profil des pneus doit avoir la pointe orientée vers l'avant.

#### Stade 9, fin de l'installation de l'ensemble de radiocommande, pièces 9.1 à 9.13, tournevis cruciforme, tournevis à lame

- Mettre les manches et les leviers de trim de l'émetteur au centre (neutre).
- Brancher la batterie de propulsion 9.1 et la mettre dans le compartiment à batterie.
- Allumer l'ensemble de radiocommande.
- Brancher une bielle de direction 9.2 sur la pièce supérieure du sauve-servo 9.3 et une autre sur le levier de direction 3.1.
- Mettre le levier de direction sur l'arbre gauche 3.5, l'orienter perpendiculairement à l'axe longitudinal de la voiture et serrer la vis six pans creux 3.4. Les roues avant doivent alors être droites, c'est-à-dire n'avoir aucun pincement.
- Placer la pièce médiane 9.4 et la pièce inférieure 9.5 du sauve-servo sur la pièce supérieure en suivant les indications de l'illustration.
- Mettre le sauve-servo entièrement assemblé sur le servo de direction en s'assurant qu'il soit bien perpendiculaire à l'axe longitudinal de la voiture, puis le fixer sur le servo avec la rondelle 9.6 et la vis de servo 5.7.
- Relier les deux biellettes de direction 9.2 avec la bague d'arrêt 9.7 et la vis six pans creux 9.8. Le levier de direction et le sauve-servo doivent être perpendiculaires à l'axe longitudinal de la voiture.
- Placer la tête du variateur 9.9 sur le variateur de vitesse mécanique exactement comme indiqué sur la vue de dessus et la fixer avec la vis de servo 6.1.
- Tendre l'antenne du récepteur en l'insérant alternativement dans les rainures du châssis.
- Percer le pare-chocs avant 9.10 avec des trous de 3 mm aux endroits indiqués et le fixer à l'avant du châssis avec les vis 9.11, les rondelles 9.12 et les écrous 9.13.

#### Stade 10, la carrosserie, pièces 10.1 à 10.4, cisailles, papier abrasif, foret d 2,5 mm, d 3 mm, d 4 mm, lime queue de rat

- Découper la carrosserie 10.1 en suivant exactement les contours marqués. Araser les découpes au papier abrasif.
- Percer les trous de 2,5 mm, ainsi que les trous de 3 mm et 4 mm.
- Vérifier la bonne adaptation des tabliers arrière et avant, les tétons devant s'encliqueter dans la carrosserie.
- Contrôler l'ajustement des pièces 10.1-10.3, retoucher légèrement à la lime, si nécessaire, les trous de centrage des tétons.
- Tracer sur la face intérieure de la carrosserie les emplacements des trous de fixation de 2,5 mm pour les tabliers avant et arrière, puis les percer après avoir séparé les pièces 10.2 et 10.3.
- Ebarber soigneusement tous les trous de l'intérieur.
- Contrôler l'adaptation de la grille de radiateur 10.4 et vérifier les perçages.
- Boucher tous les trous qui ont été percés avec du ruban adhésif étanche placé à l'extérieur de la carrosserie.
- Recouvrir toutes les vitres de la carrosserie 10.1 au moyen des masques autocollants placés à l'intérieur de la carrosserie.
- Décaper toute la face intérieure de la carrosserie avec du papier abrasif, grain 400 sans endommager les masques de protection.
- Rincer ensuite la carrosserie à l'eau chaude, puis la peindre à son goût.
- Retirer les masques de protection des vitrages une fois la peinture sèche.
- Retirer le brouillard de pulvérisation ayant pu se déposer sur l'extérieur de la carrosserie avec de l'alcool à brûler ou de l'essence à détacher. **Ne pas employer de diluant cellulosique.**
- Retirer les bandes de ruban adhésif.
- Les cadres des vitrages peuvent être soulignés au moyen d'un marqueur feutre indélébile.
- Peindre enfin les tabliers et la grille de radiateur.

#### Stade 11, montage de la carrosserie, pièces 11.1 à 11.15, tournevis

#### cruciforme, cisaille, foret de 5 mm, lime queue de rat

- Remarque:** Au cours des opérations suivantes il ne faut pas serrer trop fort les vis dans la matière plastique.
- Monter la grille de radiateur avec les bagues d'espacement 11.1, les vis 11.2 et les rondelles 11.3. Serrer les vis jusqu'à ce que la grille soit parfaitement en contact avec la carrosserie.
  - Monter les tabliers avant et arrière avec les vis à tête 11.4 et les rondelles 11.5.
  - Mettre en place comme indiqué sur l'illustration les bagues à ressort 11.6 sur les tétons des tabliers avant et arrière.
  - Fixer les trois fixations à bille 11.7 avec les vis 11.8 et les rondelles 11.9.
  - Découper et ajuster la garniture 11.10 suivant les indications de l'illustration. Percer les trous de 5 mm aux endroits indiqués et les agrandir à la lime jusqu'à 10 mm.
  - La garniture peut être décorée à son goût.
  - Mettre la garniture sur le châssis et la fixer de chaque côté avec les bandes adhésives double-face 11.11.
  - Mettre en place les décorations adhésives suivant les indications de l'illustration de l'emballage.
  - Poser la carrosserie et la fixer en pressant légèrement pour encliqueter les billes de fixation dans les colonnettes.
  - Le modèle est ainsi terminé.

#### Essai de fonctionnement et de roulage

- Brancher la batterie de propulsion chargée dans la prise du variateur de vitesse et placer la batterie dans son logement du châssis. Poser et verrouiller le couvercle.
- **Allumer d'abord d'émetteur, puis le récepteur.**
- Les roues doivent être exactement parallèles, sans aucun pincement des roues avant. Régler si nécessaire en ajustant la longueur des biellettes.
- Le moteur ne doit pas démarrer. Si c'est le cas, régler le trim de l'émetteur.
- Les essais de roulage doivent être entrepris sur une vaste surface asphaltée bien dégagée. Accoutumez-vous aux réactions et à la vitesse du modèle.
- Accélérez progressivement sans toucher à la direction. la voiture doit rouler absolument droit. Si ce n'est pas le cas, il faut ajuster les tringles de direction.
- Evitez d'accélérer brutalement. Une accélération progressive protège le moteur et les engrenages et prolonge la durée de fonctionnement de la batterie. De même il ne faut pas passer brutalement de la pleine vitesse avant à la pleine vitesse arrière.
- L'épuisement de la batterie de propulsion se remarque à une vitesse maximale plus faible. Il faut alors recharger la batterie ou l'échanger contre une autre que l'on vient de charger.
- Une fois la séance de pilotage terminée, éteindre le récepteur puis l'émetteur. Débrancher la batterie de propulsion du variateur de vitesse.

#### Nettoyage et entretien

- Bien dépoussiérer la voiture après chaque utilisation avec un pinceau. Nettoyer tout particulièrement les pistes du variateur mécanique, les suspensions de roues, les arbres de transmission, les organes de direction, etc.
- Les arbres de transmission et les accouplements peuvent être graissés de temps en temps avec un peu de graisse au Téflon Robbe, réf. 5532.

#### Pièces de rechange

Les pièces de rechange ne sont disponibles que par jeux détaillés dans la nomenclature des pièces de rechange. Pour commander veuillez donner la description et la référence exactes.

#### robbe FRANCE

Modifications techniques réservées

robbe-FORM 40-2794

Stüchl. Nr.	Bezeichnung	Material	Maße in mm	Stück	Bemerkungen
<b>Baustufe 1</b>					
1.1	Kegelritzel mit Welle	Stahl	Fertigteil	1	
1.2	Kugellager	Stahl	d 5 x d 11 x 3	1	
1.3	Achshalter	Ku	Spritzteil	2	rechts und links
1.4	Differential	Ku/MS/St	Fertigteil	1	
1.5	Blechschrabe	Stahl	d 2,2 x 9,5	2	
1.6	Querlenker, unten	Ku	Spritzteil	2	
1.7	Querlenker, oben	Ku	Spritzteil	2	
1.8	Distanzbuchse	Ku	d 4 x d 8 x 5	4	
1.9	Stift, lang	Al	d 4 x 42	4	
1.10	Achsschenkel	Ku	Spritzteil	2	
1.11	Distanzhülse	MS	d 4 x d 5 x 4	4	
1.12	Gleitlager	Ku	d 5 x d 11 x 3	4	
1.13	Achsschenkelhalter, rechts	Ku	Spritzteil	1	
1.14	Achsschenkelhalter, links	Ku	Spritzteil	1	
1.15	Antriebsachse	Stahl	Drehteil	2	
1.16	Stift, kurz	Al	d 3 x 18	2	
1.17	Ausgleichsscheibe	Gummi	d 5 x 1	4+4	
1.18	Gelenkwelle	Stahl	d 5 x 47	2	
1.19	Blechschrabe	Stahl	d 2,2 x 9,5	4	
1.20	Bundhülse	MS	d 2,2 x d 3 x 4,5	4	
1.21	Unterlegscheibe	MS	d 3,2 x d 7 x 0,5	4	
1.22	Innensechskantschraube	Stahl	M 3 x 3	6	
1.23	Unterlegscheibe	MS	d 2,7 x d 6,5 x 0,5	4	
1.24	Blechschrabe	Stahl	d 2,2 x 4,7	4	
<b>Baustufe 2</b>					
2.1	Achshalter	Ku	Spritzteil	2	rechts und links
2.2	Blechschrabe	Stahl	d 2,2 x 9,5	2	
2.3	Querlenker, unten	Ku	Spritzteil	2	
2.4	Querlenker, oben	Ku	Spritzteil	2	
2.5	Distanzbuchse	Ku	d 4 x d 8 x 5	4	
2.6	Stift, lang	Al	d 4 x 42	4	
2.7	Achsschenkel	Ku	Spritzteil	2	
2.8	Distanzhülse	MS	d 4 x d 5 x 4	4	
2.9	Gleitlager	Ku	d 5 x d 11 x 3	4	
2.10	Achsschenkelhalter, rechts	Ku	Spritzteil	1	
2.11	Achsschenkelhalter, links	Ku	Spritzteil	1	
2.12	(Antriebs)-Achse	Stahl	Drehteil	2	
2.13	Stift, kurz	Al	d 3 x 18	2	
2.14	Blechschrabe	Stahl	d 2,2 x 9,5	4	
2.15	Bundhülse	MS	d 2,2 x d 3 x 4,5	4	
2.16	Unterlegscheibe	MS	d 3,2 x d 7 x 0,5	4	
2.17	Innensechskantschraube	Stahl	M 3 x 3	6	
2.18	Unterlegscheibe	MS	d 2,7 x d 6,5 x 0,5	4	
2.19	Blechschrabe	Stahl	d 2,2 x 4,7	4	
<b>Baustufe 3</b>					
3.1	Lenkhebel	Ku	Spritzteil	1	
3.2	Umlenkhebel	Ku	Spritzteil	2	
3.3	Stellring	Stahl	d 3,1 x d 7 x 5	3	
3.4	Innensechskantschraube	Stahl	M 3 x 6	3	
3.5	Welle	Stahl	d 3 x 38	2	
3.6	Distanzhülse	Ku	d 3 x d 7 x 19	2	
3.7	Kugelkopf	Ku	Spritzteil	10	
3.8	Gewindestange, kurz	Stahl	M 2 x 10	2	
3.9	Gewindestange, kurz	Stahl	M 2 x 14	2	
3.10	Gewindestange, lang	Stahl	M 2 x 48	1	
3.11	Kugel für Kugelkopf	MS	d 4,7	10	
3.12	Blechschrabe	Stahl	d 2,2 x 11	8	
3.13	Blechschrabe	Stahl	d 2,2 x 16	2	
3.14	Distanzhülse	MS	d 2,2 x d 3 x 4,5	2	