

NUMMER 11876 UITGAVE
N.V. DE ARBEIDERSPERS

HET VOLK

HEKELVELD 15 - TEL. 32600
AMSTERDAM-CENTRUM

DAGBLAD VOOR DE ARBEIDERSPARTIJ

Het raadsel niet opgelost

*Baggermolen „Camille
Mortenol” tijdens
storm vergaan*

Runners kwamen om het leven

Amsterdam, — Vrijdag.

De Raad voor de Scheepvaart heeft heden uitspraak gedaan, in zake het verloren gaan van den, door de zeesleepboot „Ebro” gesleepten baggermolen „Camille Mortenol” tijdens stormweer op den Atlantischen Oceaan, waarbij de beide runners Ras en Sperling om het leven kwamen.

De Raad is van oordeel, dat de oorzaak van deze ramp niet kan worden vastgesteld.

Dat deze oorzaak niet kan worden vastgesteld, is wellicht hieraan toe te schrijven, dat de communicatie-middelen tusschen sleepboot en molen gebrekkig waren. De kapitein sprak van een twintigtal seinen, welke op een carton zouden zijn vermeld. Zeker is echter, dat de kapitein de beide runners een uur lang daarmee heeft gezien, zonder dat bemerkt werd, waarmede zij bezig waren. Is de deklading emmers in beweging gekomen? Hebben de runners een lek geconstateerd? Hieromtrent ware zekerheid verkregen, indien beter in de seinmiddelen was voorzien, hetgeen had kunnen geschieden, wanneer de runners behoorlijk hadden kunnen seinen, bijvoorbeeld door middel van morse-seinen of een grooter aantal afgesproken seinen. De bestaande toestand moet onbevredigend worden genoemd.

Het is zeer goed mogelijk, dat, indien men aan boord van de sleepboot den waren toestand had gekend, de runners vóór donker waren afgehaald.

De Raad heeft geen aanleiding gevonden de stabiliteit van den molen in twijfel te trekken.

Iets bijzonders

Er moet dus iets bijzonders zijn gebeurd. Daarbij valt aan twee oorzaken te denken:

Of de, aan dek over de bun gestuwde emmers zijn verschoven;

of de molen is lek geworden.

Door beide oorzaken kan de slagzij worden verklaard en deze kan plotseling zóó zijn vergerd, dat de molen is gekapseld. Een gestadige toeneming van de slagzij is door den kapitein niet opgemerkt.

Wat het stuwven der emmers aan dek betreft, dit zal steeds gevaaren met zich brengen, ook al is het schip in dien toestand volkomen stabiel. De emmers leunen zich niet gemakkelijk voor een behoorlijke, solide stuwwaag en bij het verschuiven van dezen deklust — een passage aan beide zijden schijnt noodig — zijn de gegevens voor de stabiliteit natuurlijk geheel veranderd en kan de molen plotseling omslaan. Ook met lek-slaan kan dit geschieden.

Een baggermolen is in dit opzicht een kwetsbaar vaartuig. De emmers waren gestuwd op stevige houten planken, welke over de bun lagen. Aan den onderkant van de bun — eveneens een zeer kwetsbaar punt — was echter geen versterking aangebracht. In hoeverre hier van invloed is geweest de omstandigheid dat de kapitein, na eerst op den wind te hebben gelegen, te ongeveer 4 & 5 uur Zuid is gaan sturen, terwijl de wind N.W. was, valt niet uit te maken. Een grief kan den kapitein van de door hem gevolgde navigatie, naar 's Raads oordeel, niet worden gemaakt. De ramp kwam voor hem onverwacht en heeft hem volkomen verrast. Het is echter te hopen dat, zoowel wat de beschikbare communicatiemiddelen als wat de stuwving der emmers betreft, uit deze ramp de noodige leering wordt getrokken.