193'922'564 calculated drives - the most used setup tool
Visit our ads partners or advertise (https://www.ecalc.ch/advertising.htm) on eCalc

S4A (http://www.s4a.ch)
Volledige versie

...vul de projectnaam in...

(index.htm)

Follow (https://www.facebook.com/groups/eCalc) Follow (https://twitter.com/intent/user?screen_name=eCalc_e) YouTube 1 duizend

Welkom H

Lidmaatschap verloopt op: 25/09/21

Afmelden (/motorcalc.php?sitelokaction=logout) - Profiel (calcmember/update.php)

Alle data zonder garantie - Nauwkeurigheid: +/-10% *propCalc - Propeller Berekenen* News (index.htm#news) | Toolbox (index.htm#toolbox) | Easy View (motorcalc_mobile.php) | Help (calcinclude/help/propcalchelp.htm) | Submit Specs (calcmember/submitmotor.htm) | Language: Nederlands

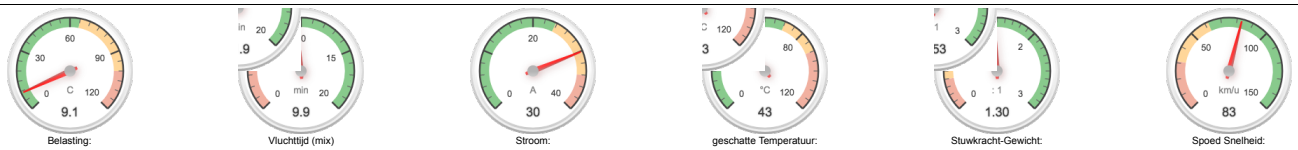
Algemeen
Model Gewicht: 1485 g, incl. aandrijving; 52.4 oz
Aantal motoren: 1 (op dezelfde batterij)
Vleugel oppervlakte: 32.6 dm² / 505.3 in²
Weerstand: standaard, 0.05 Cd
Dwarsdoorsnede: 0 dm² / 0 in²
Hoogte Veld: 14 m ASL / 46 ft ASL
Luchttemperatuur: 20 °C / 68 °F
Druk (QNH): 1013 hPa / 29.91 inHg

Batterij Cel
Type (Cont. / max. C) - laadtoestand: LiPo 3300mAh - 65/100C - normaal
Configuratie: 3 S 1 P
Cel Capaciteit: 3300 mAh / 3300 mAh totaal
max. ontlading: 85%
Weerstand: 0.0035 Ohm
Spanning: 3.7 V
C-Waarde: 65 C cont. / 100 C max
Gewicht: 92 g / 3.2 oz

Regelaar
Type: max 40A
Stroom: 40 A cont. / 40 A max
Weerstand: 0.006 Ohm
Gewicht: 50 g / 1.8 oz
Verlenging naar batterij: AWG10=5.27mm²
Lengte: 0 mm / 0 inch
Verlenging naar motor: AWG10=5.27mm²
Lengte: 0 mm / 0 inch

Motor
Fabrikant - Type (Kv) - koeling: AXI - 2217/9D³ (1880) - gemiddeld — zoek...
KV (zonder belasting): 1880 tpm/V — Prop-Kv-Wizard
Onbelaste Stroom: 0.4 A @ 10 V
Limiet (tot 15s): 34 A
Weerstand: 0.039 Ohm
Lengte Behuizing: 35 mm / 1.38 inch
magn. Polen: 14
Gewicht: 69.5 g / 2.5 oz

Propellor
Type - yoke twist: RFM (small) - 0°
Diameter: 14 inch / 355.6 mm
Spoed: 10 inch / 254 mm
Bladen: 2
PConst / TConst: 1.02 / 0.96
Tandwiel Verhouding: 3.1 : 1
Vluchtsnelheid: 0 km/u / 0 mpu
Bereken



Belasting: | Vluchttijd (mix) | Stroom: | geschatte Temperatuur: | Stuwkracht-Gewicht: | Spoed Snelheid:

Opmerkingen:
- De luchtstroom bij het propellorblad zal overtrekken. Hierdoor zal de maximum statische trekkracht en stroom niet bereikt worden. Tijdens grondtesten zult u "Overtrek trekkracht" meten als maximum.
- 33.0km/u / 20.5mpu - boven deze luchtsnelheid zal het overtrekken van de propellor volledig verdwijnen.

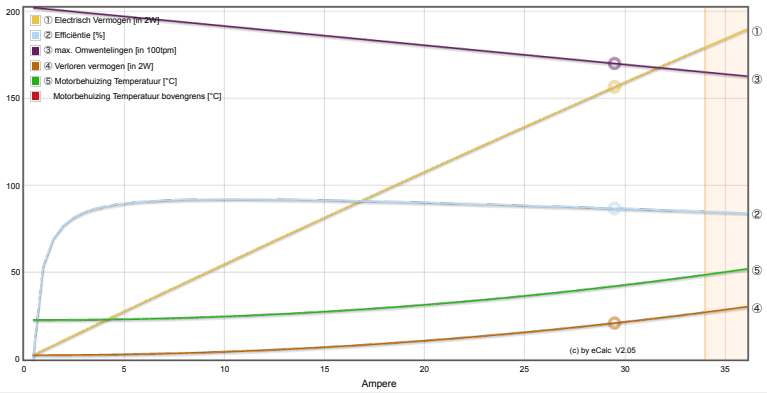
Batterij		**Motor @ Optimaal Rendement**		**Motor @ Maximum**		**Propeller**		**Totale Aandrijving**		**Vliegtuig**	
Belasting:	9.12 C	Stroom:	10.23 A	Stroom:	30.09 A	Statische Stuwkracht:	2276 g	Gewicht Aandrijving:	435 g	Totaal Gewicht:	1485 g
Spanning:	10.78 V	Spanning:	10.93 V	Spanning:	10.60 V		80.3 oz		15.3 oz		52.4 oz
Ingeschatte Spanning:	11.10 V	Omwentelingen*:	19113 tpm	Omwentelingen*:	16921 tpm	Omwentelingen*:	5458 tpm	Vermogen-Gewicht:	225 W/kg	Vleugel Belasting:	46 g/dm²
Energie:	36.63 Wh	elektrisch Vermogen:	111.8 W	elektrisch Vermogen:	319.0 W	Overtrek Stuwkracht:	1749 g		102 W/lb		15.1 oz/ft²
Totale Capaciteit:	3300 mAh	mech. Vermogen:	102.8 W	mech. Vermogen:	275.7 W		61.7 oz	Stuwkracht-Gewicht:	1.53 : 1	Kubieke Vleugel Belasting:	8.0
Verbruikte Capaciteit:	2805 mAh	Rendement:	91.9 %	Rendement:	86.4 %	Stuwkracht @ 0 km/u:	1749 g	Stroom @ max:	30.09 A	geschatte Overtreksnelheid:	31 km/u
Min. Vluchttijd:	5.6 min			geschatte Temperatuur:	43 °C	Stuwkracht @ 0 mpu:	61.7 oz	P(in) @ max:	334.0 W		19 mpu
Vluchttijd (mix)	11.9 min				109 °F	Spoed Snelheid:	83 km/u	P(out) @ max:	275.7 W	max. Snelheid (vlak):	82 km/u
Gewicht:	276 g			**Wattmeter uitlezing**			52 mpu	Rendement @ max:	82.6 %		51 mpu
	9.7 oz			Stroom:	30.09 A	Tip Snelheid:	366 km/u	Koppel:	0.48 Nm	max. Snelheid (verticaal):	33 km/u
				Spanning:	10.78 V		227 mpu		0.35 lbf.ft		20 mpu
				Vermogen:	324.4 W	specifieke Stuwkracht:	5.48 g/W			max. klimsnelheid:	9.7 m/s
							0.19 oz/W				1909 ft/min

Delen — Toevoegen >> — Download .csv (0) — << Verwijderen

Gedeeltelijke motorbelasting

Propeller	Throttle	Stroom (DC)	Spanning (DC)	elek. Vermoge	Rendement	Stuwkracht		specifieke Stuwkracht		Spoed Snelheid		Snelheid (vlak)		Tijdsduur motor
tpm	%	A	V	W	%	g	oz	g/W	oz/W	km/u	mpu	km/u	mpu	(85%) min
800	13	0.1	11.1	1.2	72.9	49	1.7	41.1	1.45	12	8	-	-	1566.5
1200	19	0.3	11.1	3.5	83.9	110	3.9	31.6	1.11	18	11	-	-	533.4
1600	26	0.7	11.1	7.9	88.1	196	6.9	24.8	0.88	24	15	-	-	235.8
2000	**33**	**1.4**	**11.1**	**15.1**	**89.7**	**306**	**10.8**	**20.2**	**0.71**	**30**	**19**	-	-	**122.8**
2400	**40**	**2.4**	**11.1**	**25.9**	**90.3**	**440**	**15.5**	**17.0**	**0.60**	**37**	**23**	-	-	**71.3**
2800	47	3.8	11.1	41.2	90.3	599	21.1	14.5	0.51	43	27	34	21	44.8
3200	54	5.6	11.0	61.6	90.0	782	27.6	12.7	0.45	49	30	48	30	29.8
3600	62	8.1	11.0	88.2	89.5	990	34.9	11.2	0.40	55	34	54	34	20.8
4000	69	11.2	11.0	121.8	89.0	1222	43.1	10.0	0.35	61	38	60	37	15.0
4400	77	15.1	10.9	163.2	88.4	1479	52.2	9.1	0.32	67	42	66	41	11.1
4800	86	19.9	10.9	213.5	87.7	1760	62.1	8.2	0.29	73	45	72	45	8.5
5200	94	25.7	10.8	273.5	87.0	2066	72.9	7.6	0.27	79	49	78	49	6.6
5458	100	30.1	10.8	319.0	86.4	2276	80.3	7.1	0.25	83	52	82	51	5.6

Motor Karakteristiek



Belangrijke opmerking
Controleer je maximum stroom voor je gaat vliegen! Als de stroom, elektrisch vermogen of tpm over de limieten van de fabrikant zijn, kunnen de regelaar en/of batterij beschadigd geraken! **Controleer dit voor de vlucht met een meting!**

gebruik het Landschap formaat voor afdrukken
* Fabrikantlimieten worden NIET upgedatet
** Testdata met beperkte nauwkeurigheid

© by Solution for Ali Markus Müller - www.eCalc.ch - info[at]eCalc.ch
Impressum (/impressum.htm) | Terms & Conditions (/calcmember/agb_ecalc_en.pdf) | Privacy (/eprivacy.htm) | Cookie (/eprivacy.htm) | Advertising (/advertising.htm)
Version: P7.21.026, 13.5.2020 / Data: 31.3.2021 with 10936 Motors
vertaald naar Nederlands door Dries Neyrinck