

- pennen 8.14 in de dwarsboringen van de assen drukken.
- De complete wielen zodanig opsteken, dat ze in de meeneempem grijpen. Wielmoeren 8.15 opdraaien en vastzetten.
- Op de draairichting van de banden letten; de punten van het bandenprofiel moeten naar voren wijzen.

Bouwfase 9: gereedmaken van de radiobesturing; delen 9.1-9.13, kruiskopschroevendraaier en schroevendraaier

- De servo's d.m.v. de radiobesturing in de neutrale positie regelen (knuppels en trimhevels van de zender in middenspositie).
- De rij-accu 9.1 aansluiten en in het accuvak leggen.
- Radiobesturing inschakelen.
- Aan zowel het bovenste deel van de servo-saver 9.3 als stuurhevel 3.1 een stuurstang 9.2 bevestigen.
- De stuurhevel op de linker as 3.5 steken, haaks t.o.v. de voertuiglengteas uitrichten en inbusmadenschroefje 3.4 vastzetten. Daarbij staan de voorwielen neutraal; dus aan geen van beide kanten een toespoor.
- Het middendeel 9.4 van de servo-saver en het onderste saver-deel 9.5 volgens tekening op het bovenste deel steken.
- De complete servo-saver haaks t.o.v. de voertuiglengteas op de stuur-servo steken en met sluitring 9.6 en servoboutje 5.7 vastzetten.
- De beide stuurstangen 9.2 met de stelring 9.7 en inbusmadenschroefje 9.8 onderling verbinden. De stuurhevel en servo-saver staan daarbij haaks op de voertuiglengteas.
- Aan de hand van het bovenaanzicht de regelkop 9.9 nauwkeurig op de mechanische snelheidsregelaar drukken en met servoboutje 6.1 vastzetten.
- Het antennesnoertje van de ontvanger, door afwisselend in de chassisleuven leggen, spannen.
- De voorbumper 9.10 aan de hand van de merktekens met 3 m boren en met boutjes 9.11, sluitringen 9.12 en moertjes 9.13 aan het chassis bevestigen.

Bouwfase 10: de carrosserie; delen 10.1-10.4, schaar, schuurpapier, ronde vijl en boortjes 2,5, 3 en 4 mm

- De carrosserie 10.1 volgens markering bijwerken. De snijkanten met schuurpapier gladmaken.
- De gaatjes 2,5 mm, alsmede de gaatjes 3 mm en 4 mm boren.
- De achter- 10.2 en frontspoiler 10.3 tegen deel 10.1 aanbrengen, daarbij de tappen in de 3 mm-gaatjes van de carrosserie laten insnappen.
- Controleer of de delen 10.1-10.3 spelingvrij aansluiten. Eventueel de gaatjes voor de tappen iets uitvijlen.
- De 2,5 mm-gaatjes voor de bevestiging van de front- en achterspoiler aan de binnenkant volgens de schroefgaatjes op de carrosserie aftekenen en na afnemen van de delen 10.2 en 10.3 boren.
- Alle gaatjes aan de binnenkant zuiver ontbramen.
- De koelgrille 10.4 ter beproeving aanbrengen en de gaatjes controleren.
- De geboorde gaatjes aan de buitenkant met stroken Tesafilm (watervast) afsluiten.
- De ruitgedeelten van de carrosserie 10.1 met de bijbehorende afdekstickers aan de binnenkant afplakken.
- De binnenkant van de carrosserie met schuurpapier korrel 400 opruwen, zonder de afdekstickers te beschadigen.
- Vervolgens de carrosserie met heet water afwassen en in de gewenste kleur spuiten.
- Als de lak droog is, de ruit-afdekstickers verwijderen.
- De eventueel naar buiten gekomen spuitnevel met spiritus of wasbenzine (**geen aceton of thinner**) verwijderen.
- Tesafilmstroken verwijderen.
- De ruitomrandingen kunnen met een watervaste viltstift worden aangegeven.
- De koelgrille en spoilers in overeenstemming lakken.

Bouwfase 11: montage van de carrosserie; delen 11.1-11.11, kruiskopschroevendraaier, schaar, boor 5 mm en ronde vijl

- Opmerking:** Bij de nu volgende montagewerkzaamheden oppassendat de boutjes niet in de kunststof worden dolgedraaid.
- De koelgrille 10.4 met afstandbusjes 11.1, boutjes 11.2 en sluitringen

- 11.3 monteren. Boutjes zodanig aandraaien, dat de grille spelingvrij zit.
- De front- en achterspoiler met zelftappers 11.4 en sluitringen 11.5 monteren.
- De veerringen 11.6 volgens tekening op de tappen van de front- en achterspoiler drukken.
- De drie kogelsnappers 11.7 m.b.v. boutjes 11.8 en sluitringen 11.9 bevestigen.
- Het inzetdeel 11.10 volgens tekening bijknippen en aanpassen. Aan de hand van de merktekens de 5 mm-gaatjes boren en tot 10 mm diameter uitvijlen.
- Het inzetdeel kan naar eigen inzicht in de gewenste kleur worden gelakt.
- Het inzetdeel op het chassis plaatsen en aan beide kanten met stroken dubbelzijdig kleefband 11.11 vastzetten.
- Aan de hand van de afbeelding op de doos de decorstickers aanbrengen.
- De carrosserie opzetten en de kogelsnappers door licht drukken in de carrosserie-afstandpennen laten insnappen.
- Het model is nu gereed.

Functiecontrole en rijproeven

- De geladen rij- of motoraccu op de steker van de snelheidsregelaar aansluiten en in het accuvak leggen. Accudeksel opleggen en vergrendelen.
- **Eerst de zender, dan de ontvanger inschakelen.**
- De wielen staan precies op rechthoek en vertonen aan beide kanten geen toespoor. Indien gewenst, met de spoorstangen nastellen.
- De motor mag niet aanlopen. Eventueel bij de zender natrimmen.
- De rijproeven op een ruim en vrij, geasfalteerd terrein uitvoeren. Maak u vertrouwd met de stuurreacties en rijnsnelheid van het model.
- Geef langzaam volgas, zonder te sturen. De wagen moet nauwkeurig rechthoek rijden. Als dat niet het geval is, dit bij de stuurstangen worden corrigeren.
- Vermijdt abrupt volgas geven. Bij gelijkmatig accelereren ontzien we de motor en transmissie. Bovendien zijn de rijtijden gunstiger. Eveneens niet van "volgas vooruit" naar "volgas achteruit" omschakelen.
- Het leeg raken van de rij-accu is duidelijk herkenbaar aan een afnemen-de snelheid bij volgas. In dat geval de accu laden of door een volledig geladen exemplaar vervangen.
- Na het rijden de ontvanger en zender uitschakelen. De verbinding tussen rij-accu en snelheidsregelaar losnemen.

Reiniging en onderhoud

- Het model na iedere inzet zorgvuldig met een zacht kwastje stofvrij maken. In het bijzonder de looperbanen van de mechanische snelheidsregelaar, wielophangingen, cardanassen en veerpoten reinigen.
- De cardanassen resp. koppelingen kunnen van tijd tot tijd met een beetje robbe-teflonvet bestelnr. 5532 worden gesmeerd.

Vervangingsonderdelen

Vervangingsonderdelen zijn uitsluitend als de in de stuklijst aangegeven sets leverbaar. Bij bestelling alstublieft het juiste bestelnummer en benaming opgeven.

robbe Modellsport GmbH

Technische wijzigingen voorbehouden
robbe-Form 40-2794