



alle Angaben ohne Gewähr!
Genauigkeit +/-10%



propCalc - Calculator für Propeller
Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.



[Hilfe](#) | [English](#) | [Français](#) | [中文](#)

Berechnungsgrundlagen:

Batterie: (Dauer / Max. C) - Ladezustand
LiPo 5000mAh – 25/35C normal

Regler:
max 80A

Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V)
Hacker A50-16S-V2 (378)

Propeller: Typ - Schränkung Mittelstück
Aeronaut CamCarbon 0°

Anzahl seriell:
5 s

Anzahl parallel:
1 P

Kapazität:
5000 mAh

Innenwiderstand:
0.0035 Ohm

Kv:
378 U/V

Durchmesser:
18 inches

Anzahl parallel:
1 P

Dauerstrom:
80 A

Innenwiderstand:
0.021 Ohm

Pitch:
9 inches

max. Strom:
80 A

Leerlaufstrom:
2 A @ 8.4 V

Anzahl Blätter:
2

Flugplatzhöhe:
500 m.ü.M

Innenwiderstand:
0.0042 Ohm

Gewicht:
105 g

Limite (max. 20s):
1250 W

Prop Konst.
1.06

Lufttemperatur:
25 °C

Volt pro Zelle:
3.7 V

Anz. mag. Pole:
14

Getriebe:
1.00 :1

Luftdruck (QNH):
1013 hPa

Zellen Gewicht:
135 g

Motor Gewicht:
345 g

Gehäuselänge:
52 mm

berechnen

Richtwerte:

Warnungen:

Batterie:	Belastung: 10.4 C	Spannung: 17.4 V	Nennspannung: 18.5 V	Flugzeit bei Vollgas: 5.75 min	Ø Flugzeit: 9.78 min	Gewicht: 675 g
Motor:	max. Strom: 52.16 A	Spannung: 17.22 V	Drehzahl: 6096 U/min	el. Leistung (In): 898.3 W	mech. Leistung (out): 802.85 W	Wirkungsgrad: 89.4 %
Optimaler Wirkungsgrad:	Strom: 44.77 A	Spannung: 17.4 V	Drehzahl: 6223 U/min	el. Leistung (In): 779.14 W	mech. Leistung (out): 697.54 W	Wirkungsgrad: 89.5 %
Propeller:	Statischer Schub: 4929.2 g	Schub b. Abriss: 3642.4 g	Drehzahl: 6096 U/min	Pitch Geschw.: 83.6 km/h	Blattspitze: 525.3 km/h	Effizienz: 5.49 g/W
Gesamter Antrieb:	Gewicht: 1237.5 g (Batterie + Regler + Motor + 10%)			P (in): 964.96 W	P (out): 802.85 W	Wirkungsgrad: 83.2 %

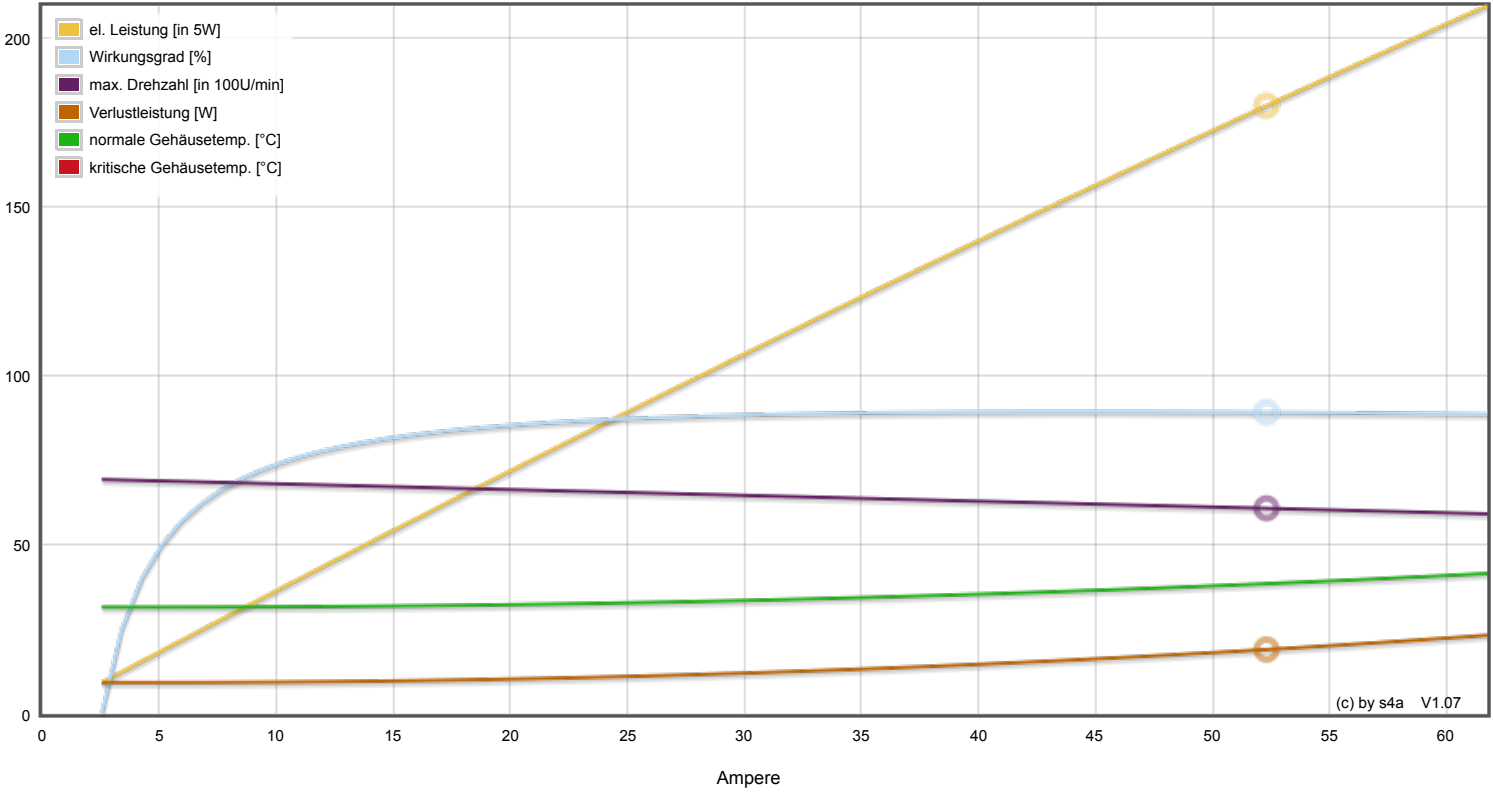
Motorgrafik:

Motorkühlung:

sehr gut

Leistungsskala:

automatisch



Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, **kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

Tipp zum Drucken:
Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!
(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)
**** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit**



[generate Link](#) >

Copyright (C) by Markus Müller, <http://www.s4a.ch> email: [ecalc\[at\]s4a.ch](mailto:ecalc[at]s4a.ch) All rights reserved.
See HTML Source for full and complete copyright notice. [About eCalc...](#)
V P5.15 07.11.11 / Data: 17.11.11 with 2315 Motors

553406