bouwpakket.

BOUWSCHEMA voor de PMD-bootjes

Er zijn verschillende modellen. Deze zijn niet allen compleet afgebeeld in het werkschema, doch het inwendige, de mast, het tuig en het beslag is voor elk type gelijk.
De onderdelen zijn gesorteerd in de verscheidene zakjes bij elkaar.
De maten die U nodig hebt om in balans te blijven vindt U op het schema fig.1, 2 en 3.
Wij raden U aan de volgorde van het afbouwen van het bootje aan te houden, zoals wij U die onderstaand geven in een systematische beschrijving.

U begint met de kiel er onder te bouwen.:
De epoxyhars kiel eerst netjes afwerken en goed glad vijlen; daarna schuren en polysten. De bovenkant moet goed haaks en pas gemaakt worden, zodat hij in gemonteerde stand er recht onder hangt. Dan met reparatiehars vastlijmen. Ook de binnenkant van de boot bij de moertjes goed afstrijken om lekkage te voorkomen.
Als U een metalen kiel hebt (fig.1.) moet door de romp van de boot pas gevijld worden en aan de drie dwarsstangetjes van 4 mm.Ø opgehangen worden. Dan van onderen met een beetje stopverf of klei de kiertjes afstoppen; bovenin de boot opvullen met een paar matjes polyester hars. Dit wordt gedaan met een kwast. (De hars met slechts 2% harder verdunnen; kwast reinigen met aceton.)
Als de hars hard is kan de klei, die was aangebracht omte voorkomen dat de hars er door loopt, verwijderd worden.
Let er vooral op, dat U de matjes goed in- en aandrukt, omdat het waterdicht moet zijn.

Het monteren van de alumimum doften.
Met de vleugelmoertjes monteert U de strippen goed haaks op elkaar.(zie fig.2.)
Maak daarna de ronde uiteinden goed pas op de wanden van de boot en controleer de maat vanuit de spiegel; de ronding van alumimum en boot moet goed passen.
Ook hier weer vastzetten met één of twee polyestermatjes.
Het roersteuntje wordt net zo gedaan. Let ook op de maat vanuit de spiegel.(fig.2.)
Als de steun goed vast zit, wordt het gat doorgeboord naar beneden en het roerbusje pas gemaakt; plm. 3 mm. boven het alum.steuntje uit laten steken.
Zowel boven als onder vastlijmen met twee-componenten epoxyhars (Cetabever, tube groen en zwart.) Het roerbusje bij het lijmen een beetje ruw maken.

Het dek op de boot zetten.
Het luik van het dek uitzagen en pas maken. Om het kapje vast te kunnen zetten 2 felsmoertjes M4. in het dekje felsen en daarna vanonderen borgen met wat lijm.
Monteer het stripje voor het achterstag, bovenaan in het midden op de spiegel, met schroefje en boutje; Dit doet U om het dekje bij het lijmen gemakkelijk op zijn plaats te kunnen leggen en ook omdat het later moeilijk is vast te maken.
Het dek wordt nu achter bij het stagstripje uitgevijld, zodat het goed in het midden ligt en aan alle kanten goed over de boot past.
De bovenkant van de vastgelijmde opvulhoutjes ook goed pas maken, zonder kieren, daar anders lekkage kan ontstaan.
Nu het geheel aan elkaar plakken met reparatie- of epoxyhars.
Het dek kan met gewichtjes een beetje verzwaard worden.
De lijm moet van binnen goed worden afgesmeerd (gaat met de vinger gemakkelijk)
Als alles goed droog is de buitenromp afwerken en mooi bijstroken.

De boot een kleur geven.
Het gehele bootje goed met warm water afwassen om de loswas te verwijderen; daarna goed schuren met schuurpapier, zodat het dof is en dan met kwast of spuit in een mooie kleur brengen. Een plastic zwart bandje van plm. 5 mm. over de gelijmde naad, kan de boot opfleuren.

Het beslag monteren.
Begin met het mastbeslag op het dek te plaatsen (zie fig.3.)
Denk er om dat het achterste boutje een verhoogdbusje heeft om de boomtalie en het katrolletje vast te kunnen maken. Door dit katrolletje gaat later de achterschoot.

Het voorbeslag (voor plaats zie fig.3.) monteren; vóór met een boutje, achter met een oogbout. Door het oog komt met een klein bindsel het dubbele blokje. Door het dubbele blok wordt boven de fokkeschoot en onder de schootspanner geschoren. De twee uithouders voor de schoten (fig.3.) op zijn plaats zetten.
De schakelaar voor de radiograf. besturing wordt meestal plm. 5 cm. naast de achterschoot-houder geplaatst.
Aan de andere kant komt de schoot-doorvoer van beneden naar het dek met het schakelaartje voor de afslag-schoot. Deze wordt netjes uitgevijld in het dek. (denk om wateroverlast!)
De richting van het schijfje moet goed gesteld worden en wel: precies tussen de lijn die gevormd wordt door de katrol aan de voorkant en de trommel van de schootlier aan de onderkant. Dus niet in de richting van de bootlengte.
Bij montage van de schoot-doorvoer moet eerst het boutje van de katrolschijf er uit genomen worden. Vóór de eindmontage wordt eerst de schoot erdoor gehaald, daar dit anders zeer moeilijk gaat.
Deze schoot-doorvoer wordt vastgezet met twee zelftappende schroefjes; gaatjes in het dek dus ruim boren.
De stagogen op de plaats volg.fig 3. vastzetten. Wel doorboren in de houten versterkingslijst.
Het dekkapje boven op het dek pas maken en vastzetten met de twee daarvoor bestemde bouten.

ROER-montage.

Het roertje netjes afwerken en glad schuren; gat boren van onderuit door het dek met een langboor; roer monteren met wat vet en het schroefje van de stuurkrans vastzetten. (niet te zwaar aandraaien om het stoten op de servo-motor tegen te gaan.) Rubberdopje en helmstok monteren.
Vergeet de trekstangen naar de servo-motor niet.
Het servo-motor-bakje wordt gemonteerd op de alum.dwarsbalk; daarna de lengte van de trekstangetjes bepalen.

MAST-montage.

De mast staat los in het U-balkje en wordt met de stagen gesteld.
Het achterstag is van nylontouw gemaakt en kan met een driegats plaatje strak gesteld worden. Onder in het dek, recht onder de mast, is een electriciteits buis geplaatst, die er voor zorgt dat het dek niet zal doorzakken. Deze moet het dek plm. 15 mm. naar boven rond houden; als de stagen te kort zijn, zal de ronding te weinig zijn. Dit pijpje moet worden vastgelijmd, daar het bij het oppakken van de boot kan losraken.

Het maken van de zeilen.

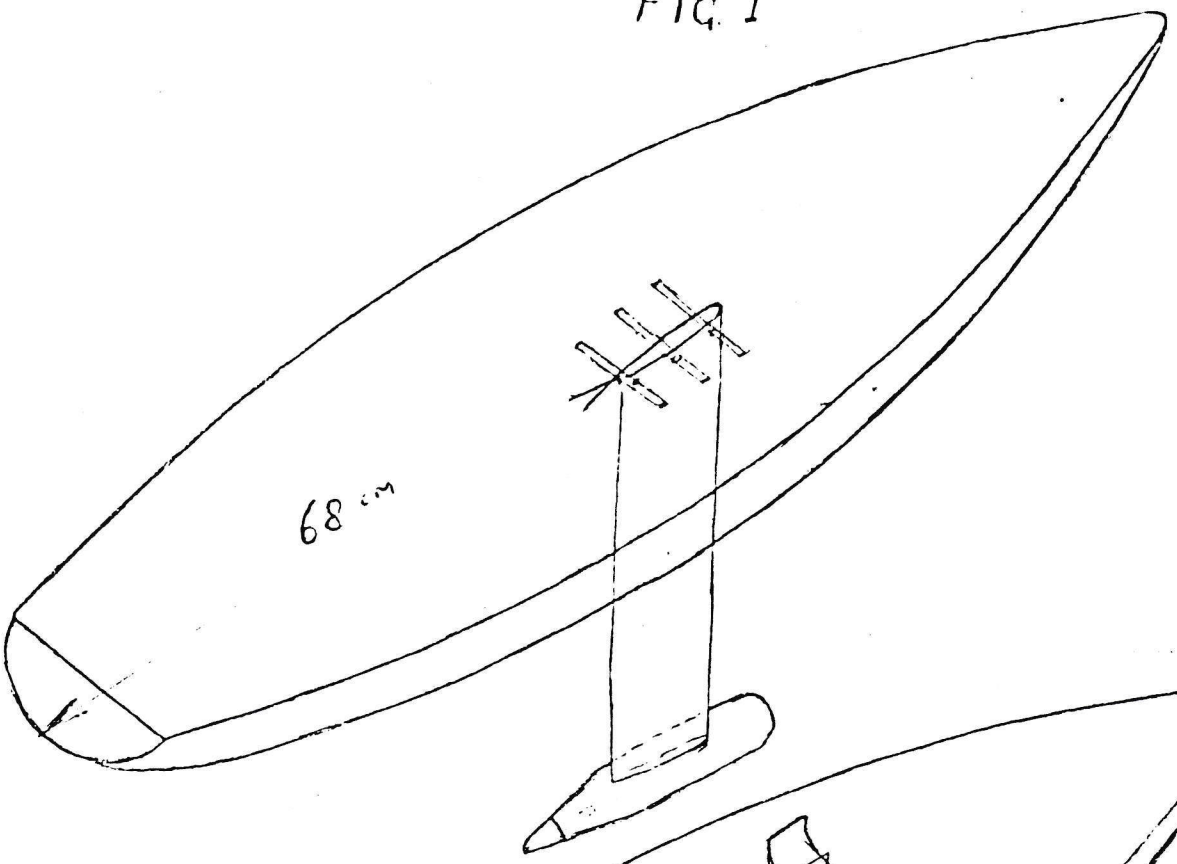
Deze moeten alleen langs de voorlijken gestikt worden met een zoom van 14 mm.
De versteviging shoeken worden rond gestikt en diagonaal versterkt. De oogjes moeten op het merkje met een tangetje worden vastgeknepen.
Drie zeillatten worden op gelijke hoogte verdeeld en vastgezet.
Langs het voorlijk van het grootzeil kleine sleufjes inknippen of afbranden voor de leuvels in de mast. Deze leuvels met een nylontouwtje door het voorlijk vastzetten. De afstand is 14 cm. Het doorhalen kan met een haakpen gedaan worden.

Montage zeilschoot-lier.

Op het motortje aan de achterkant de ontstoringsfilter plaatsen.De twee condensators tussen aarde- en stroomdraden. De schoottrommel op het asje vastzetten.
Het grondplaatje onder het motortje plaatsen en deze weer op de fundatieplaat bouten, doch deze moeten in de sleuven heen-en-weer kunnen bewegen om de overbelastingsschakelaar gelegenheid te geven uit te kunnen schakelen bij een zware overbelasting. Dit alles moet wel een beetje ingevet worden.
De electrische bedrading kunt U vinden in het schema bij de gebruiksaanwijzing.
De microswitch voor de liertrommel, er vlak onder geplaatst, is voor het uitschakelen van de ingehaalde schoot. In de lever zit een klein gaatje, waar deze doorheen gaat. De afslag maken door een boutje met twee halve steken vast te zetten in de schoot; dit boutje moet wel op de goede afstand, tussen de twee microswitches, zitten.

Men lette vooral op het monteren van een veertje vóór het boutje, hetwelk dan eerst tegen de eindschakelaar voor de trommel komt. Dit veertje geeft enige speling nadat de (electrische) eindschakeling uitvalt, daar de motor met vertraginskast nog even zal doorlopen.
De vertragingskast moet in de traagste stand geborgd worden met een plakbandje om losschieten te voorkomen.
Montage van dit geheel wordt gedaan met de twee vleugelmoertjes voorin.
Langs de aluminimum strip aan bakboord kan de servo-motor worden gemonteerd, die de omkeersdakelaar bedient. Daarachter is ruimte gemaakt voor het batterijenbakje van het ontvangertje, waarvoor de veertjes aanwezig zijn. Over deze veertjes kan een ventielslangetje geschoven worden.
De ontvanger wordt aan schuurboord-kant op dezelfde manier gemonteerd.
Het grote batterijenbakje voor de motorlier zit vast aan de stuurboord-alum.-langsligger en heeft twee 4½-V. batterijen.
Vóórin de neus een gaatje van 6 mm. boren; hierover een rubber dopje plaatsen.
Dit dient als stootkussen en voor het aftappen van eventueel binnengekomen water.
De antenne van de ontvanger wordt over het dekje naar het achterstag gevoerd en daarna omhoog gebracht langs het achterstag.
Denk er om dat - en + goed is aangesloten ! Bij verkeerde aansluiting is de afslag van de schakelaars ontregeld.
De schootspanner loopt van het driekantige plaatje via het middelste gaatje over de dubbele katrol met een haak naar de fokkeschoot-houder. In deze stand staat hij niet - of nèt - gespannen. Bij het zeilen wordt deze haak verhuisd naar de achterschoot-houder.
De spanning moet zó zijn, dat de afslagschakelaar goed uitslaat.

FIG. 1



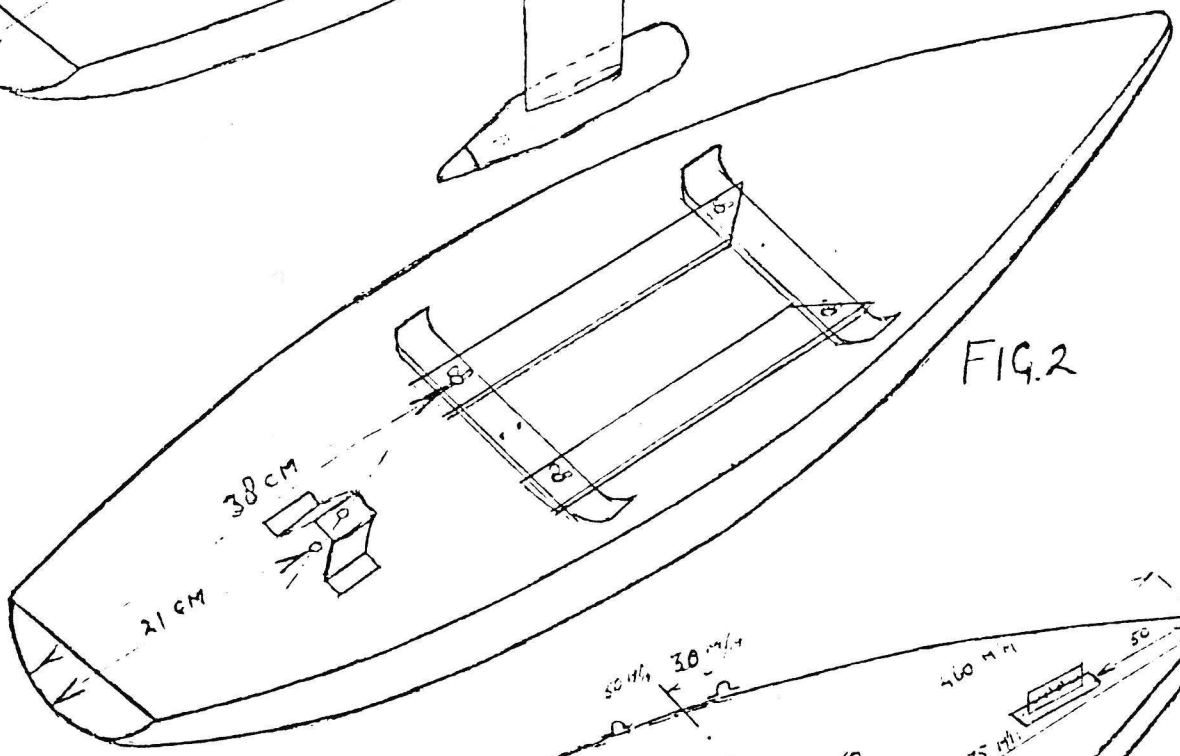


FIG. 2

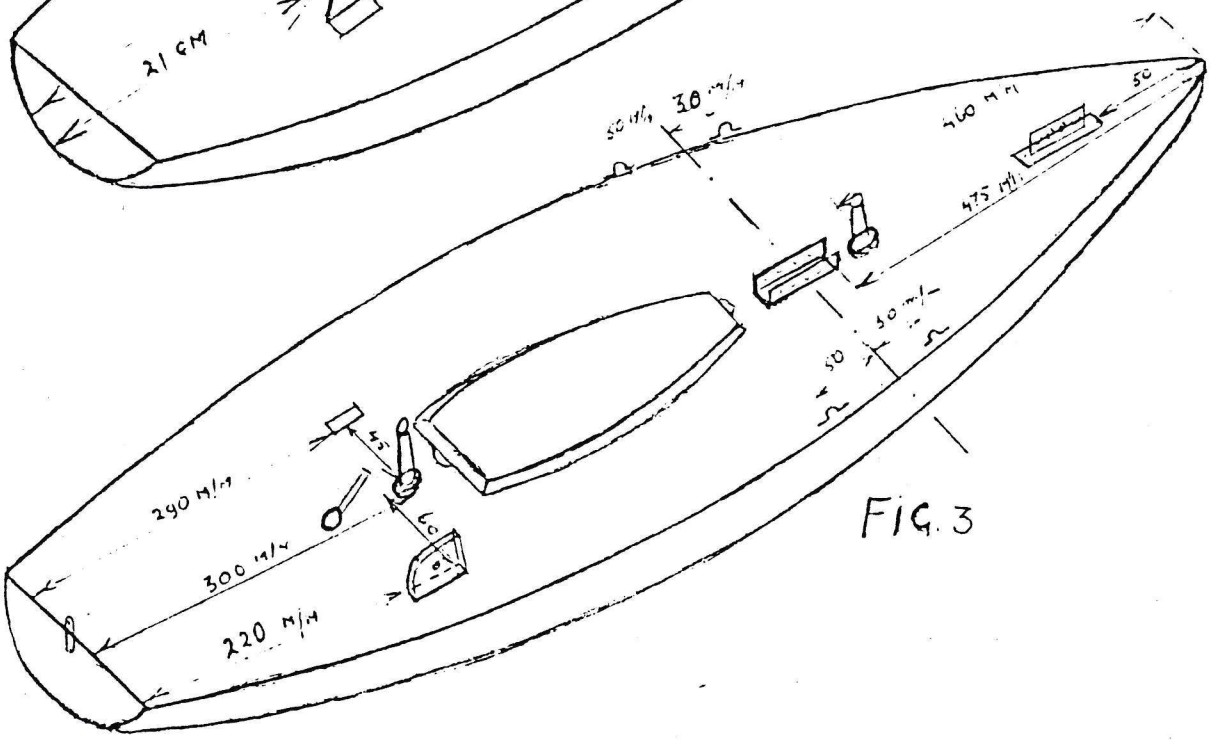
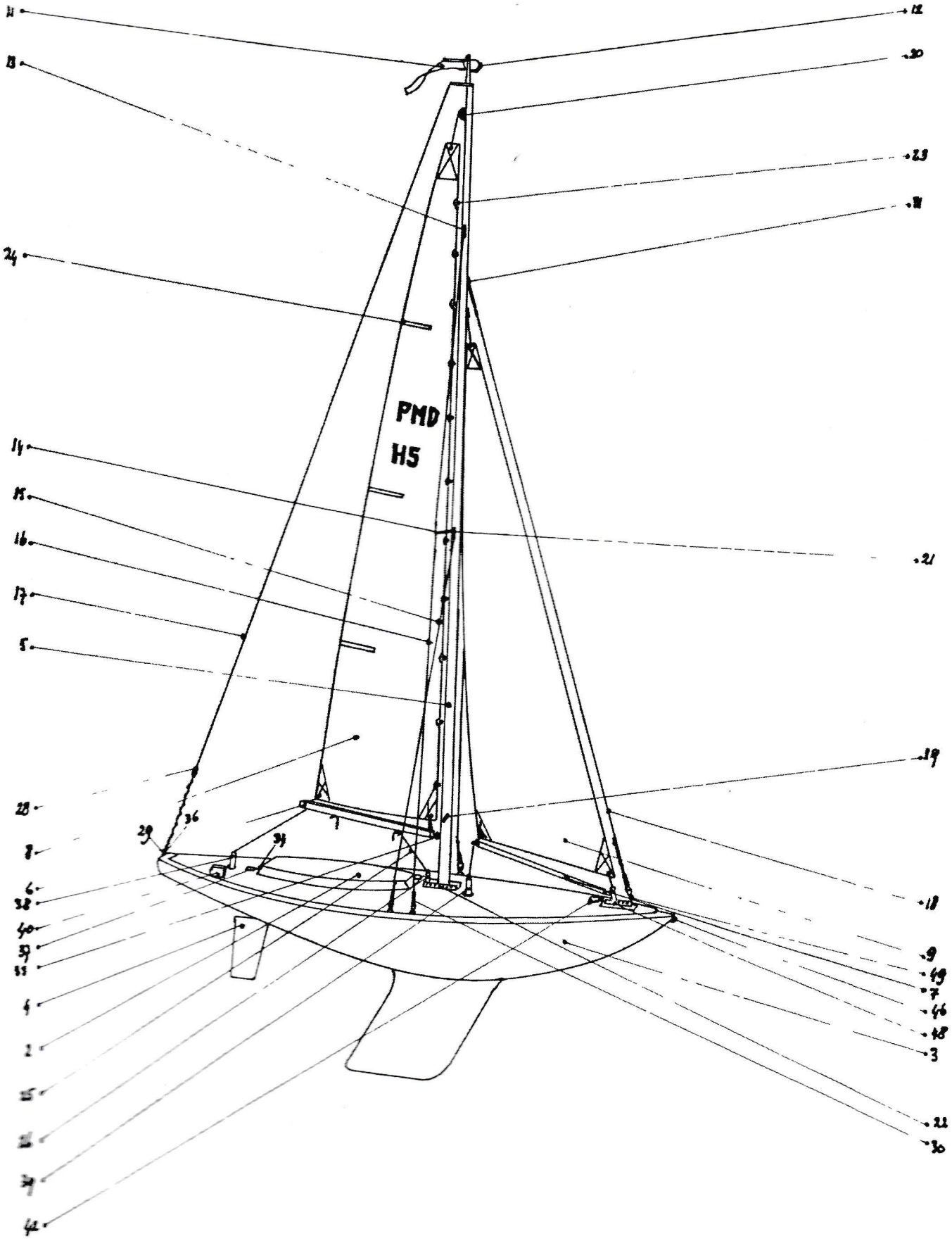
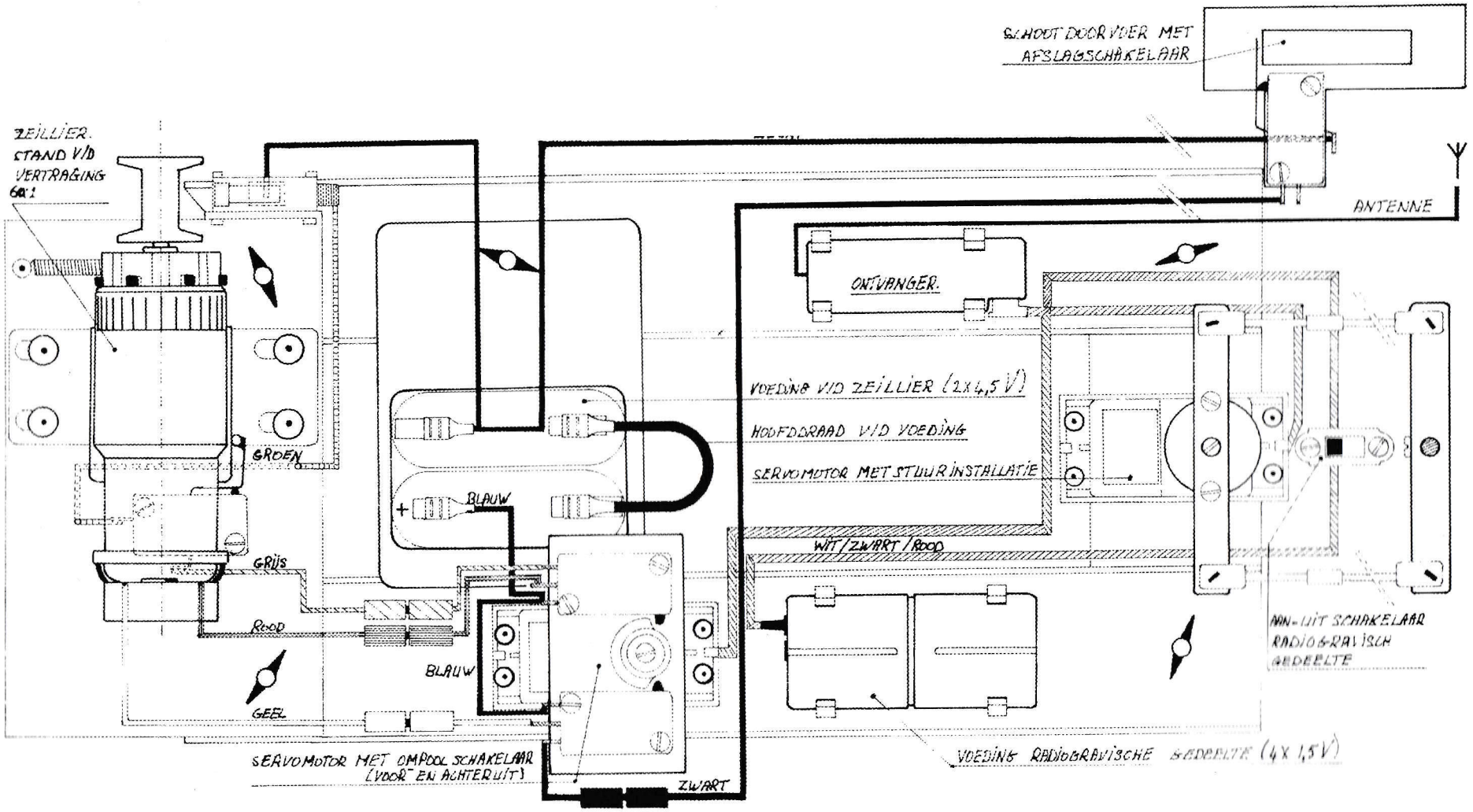


FIG. 3


PMD
H5

1	2-kanaalszender (merk Robbé)	nr. 1
1	buiskap	2
1	romp	3
1	roerblad + stang	4
1	mast (katrol + topbeslag)	5
1	giek	6
1	fokkeboom	7
1	grootzeil	8
1	fokkezeil	9
1	bootstandaard	10
1	wimpel	11
1	balansknop	12
2	stagbeslag	13
2	stagbeslag voorgeboord	14
2	bak-stuurboordslag kort	15
2	idem lang	16
1	achterstag	17
1	voorstag	18
6	kikkers	19
1	mastblok	20
1	zaling (doorgeboord)	21
1	verstelbaar mastbed	22
11	mastrailgeleider	23
3	zeillaten	24
1	neerhaler schoot	25
1	neerhalersteun	26
1	bout + moer 3m.(mast)	27

1	achterstagkruisblok	nr.28
1	achterstaghaak	29
5	spanwandschroef	30
2	mastbeslagoog	31
1	fokkeschootblok (dubbel)	32
1	boomrailgeleider	33
2	buiskapsierboutje	34
1	buiskapring (rubber)	35
1	stagoog	36
1	helmstok	37
1	schootgeleider groot	38
1	idem klein	39
1	schootblok met buiskap	40
1	schootblok	41
1	blokoog	42
4	bouten m3	43
10	" m 1.6	44
9	moeren m 3	45
1	loosdop	46
1	klemschroef helmstok	47
1	boegdekbeslag	48
1	fokkeboombeslag	49
1	fokkeschoot	50
1	grootschoot	51
1	elastiek + haak	52
1	schootkruisblok	53
10	moeren en boutjes m.1.6 voorstagbeslag	54


SLAGBOOM DOORVOER MET AFSLAGSCHAKELAAR
ZEILLIER. STAND V/D VERTRAGING 60:1
ANTENNE
ONTVANGER.
VOEDING V/D ZEILLIER (2X4,5 V)
HOOFDDRAAD V/D VOEDING
SERVOMOTOR MET STUURINSTALLATIE
WIT/ZWART/ROOD
GROEN
BLAUW
GRIJS
ROOD
BLAUW
GEEL
ZWART
AAN-UIT SCHAKELAAR RADIOGRAFISCH GEDEELTE
SERVOMOTOR MET OMPOOL SCHAKELAAR (VOOR- EN ACHTERUIT)
VOEDING RADIOGRAFISCHE GEDEELTE (4X 1,5V)