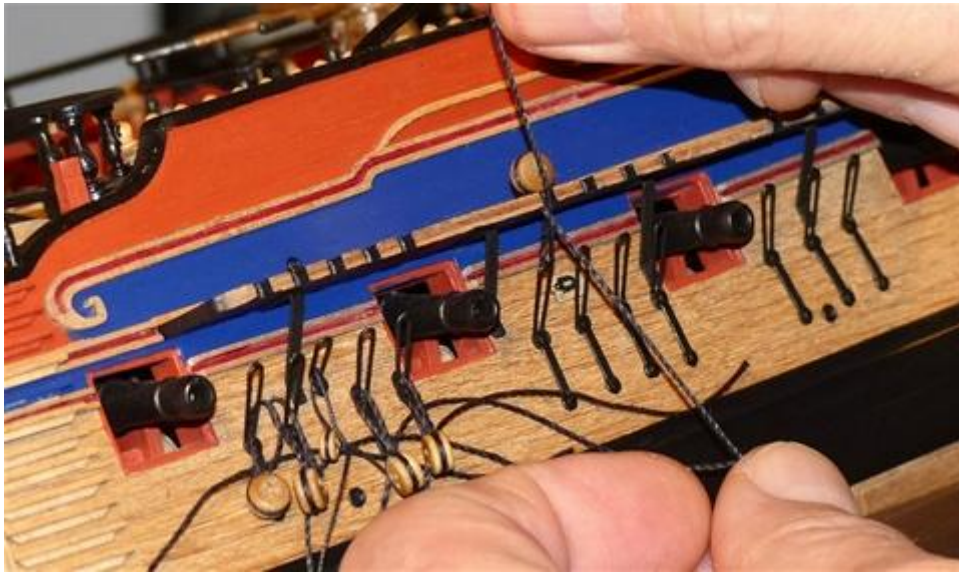
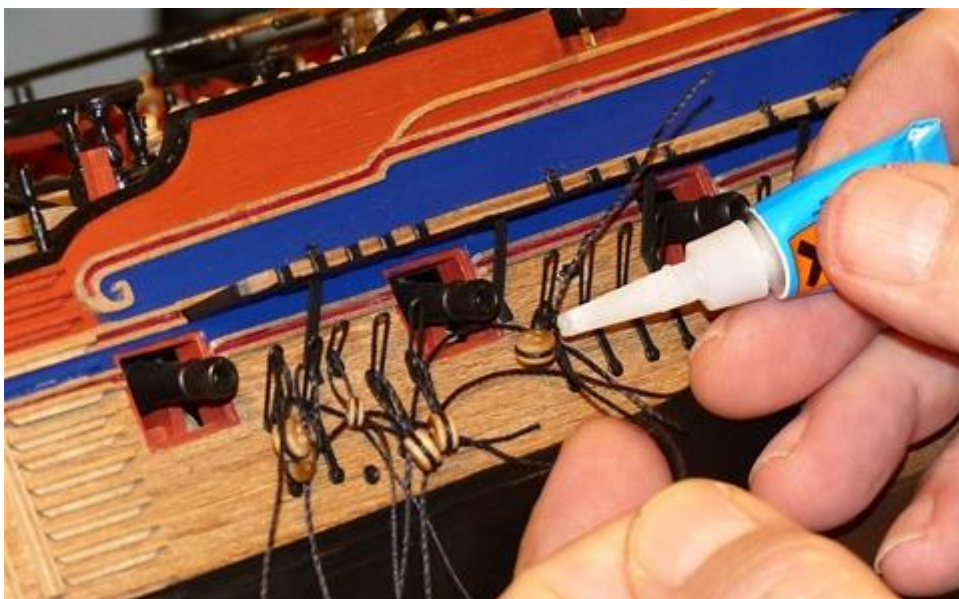


Puttingijzers



De hoofdtouwen van het want worden bevestigd op de zogenaamde rusten die aan de buitenkant van de scheepshuid zitten. Op de rusten komen de zogenaamde jufferblokken waarmee de hoofdtouwen middels een talreep worden strak gezet. Het onderste jufferblok zit met de puttingijzers vast aan de scheepshuid onder de rust. Vaak is het een probleem om de ijzers vast te maken aan de blokken.

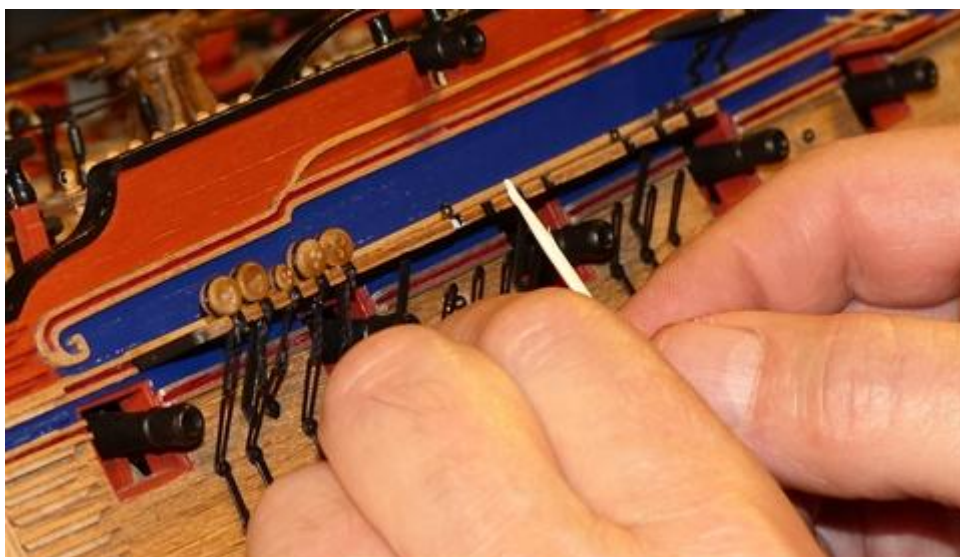
Hiervoor heb ik de volgende oplossing bedacht, In de rusten zitten uitsparingen waar de puttingijzers inkomen (zie foto) Nadat de ijzertjes (meestal aanwezig in de bouwkit) aan de scheepshuid zijn bevestigd, maak ik het laatste van zwart draad van 0,75 of 0,5 mm dik. Het draad word door het onderliggende ijzer gehaald en om het jufferblok gelegd waarna ik een platte knoop leg precies in de uitsparing.



De knoop word vervolgens geborgd met secondelijm



Dan worden de losse eindje zorgvuldig weggeknipt of gesneden.



de uitsparingen in de rusten worden voorzien van een beetje witte houtlijm, (deze lijm droogt transparant op en is later dan ook niet meer zichtbaar). waarna de knoopjes in de uitsparingen worden gedrukt.



Daarna word ieder touwtje ook ingesmeerd met witte houtlijm, na drogen worden de touwtjes hard.



De touwtjes worden vervolgens in de zelfde kleur zwart geschilderd als de overige ijzers en het eind resultaat is niet van echt te onderscheiden! Nadat alle ijzers zijn geplaatst komt er een afdeklat over de rust, de zogenaamde "naald" die alle knoepjes aan het zicht onttrekt.



De hoofdtouwen van het want kunnen nu bevestigd worden aan de jufferblokken en middels de talrepen (touwtjes tussen de blokken) strak worden gezet