



## FICHE TECHNIQUE

**Echelle 1/10**

**Longueur : 1100 mm**

**Largeur : 260 mm**

**Poids : 7 kg.**

**Hauteur : 430 mm.**

**Fabricant : Krick**

**Importateur : Scientific France**

**Durée du chantier : 600 h. sur 1 an**

pourront être collées puis entourées de leur jonc marron de finition. A cet instant, après un équilibrage (grâce au lest arrière de 450 g.) réalisé dans la baignoire familiale, afin d'avoir un bateau qui ne penche pas d'un côté, il va être temps de faire les essais de navigation.

### A l'eau !

La première opération sur un modèle à vapeur avant de le mettre en chauffe est de faire un graissage complet de tous les mécanismes en mouvement sous peine de voir votre merveilleuse petite mécanique se gripper et rendre l'âme (en général en plein milieu du bassin). Cette opération effectuée ainsi que les pleins d'eau et de gaz, la machinerie est mise en chauffe. On atteint la pression de fonctionnement au bout de 6 minutes. Cette pression de fonctionnement est relativement basse (0,5 bar) par rapport à d'autres machineries du commerce (Stuart, Saito). Le bateau est mis à l'eau et c'est à la vitesse d'un escargot que le bateau s'éloigne du bord. Un peu étonné par cette vitesse très lente, retour vers le bord pour écouter le moteur tourner à plein régime. Chose bizarre, le moteur me semblait être trop en charge et ne pas pouvoir prendre son régime maximum. Après un retour à l'établi (ou plutôt à la table de la salle à manger), je constate que l'hélice en laiton avec laquelle j'ai

remplacé l'hélice plastique contenue dans la boîte, possède un pas à peu près du double de cette dernière. La résistance de l'hélice laiton est trop importante pour le couple du moteur. L'hélice plastique est donc remontée. De retour sur le bord du plan d'eau, le moteur prend bien sa vitesse de rotation maximale et la vitesse du bateau a doublé par rapport au premier essai. Ainsi réglé, le Victoria s'avère agréable à piloter et très maniable malgré sa longueur (1,10 m) grâce à l'importante surface de son gouvernail.

### La vapeur aussi facile que l'électricité

Le Victoria permet au modéliste d'accéder à la propulsion vapeur, sans pour autant posséder de gros outillages (tour, chalumeau). Le très

beau groupe vapeur est bien mis en valeur par un bateau au look agréable et original. De plus, la mise en route de cette machinerie ne se révèle à l'emploi pas plus compliquée qu'un modèle électrique.



**Qualité des matériaux**  
**Très bel aspect de la coque**  
**Chaloupe au look original**  
**Facilité de mise en oeuvre du groupe vapeur.**



**Manque la toile pare-soleil et les protections en cordage**  
**Hélice adaptée mais en plastique**  
**Notice manquant de photos**