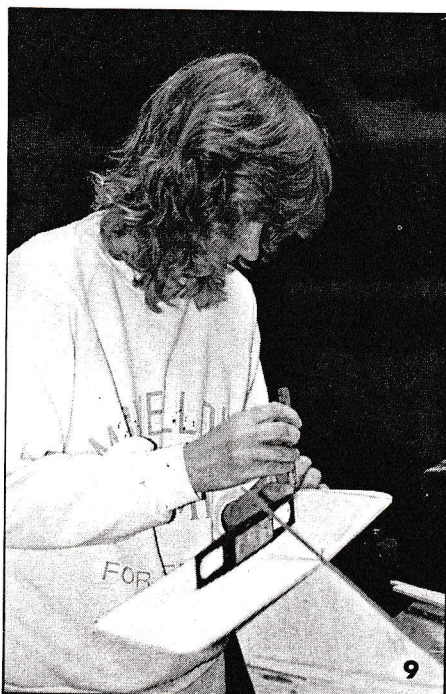
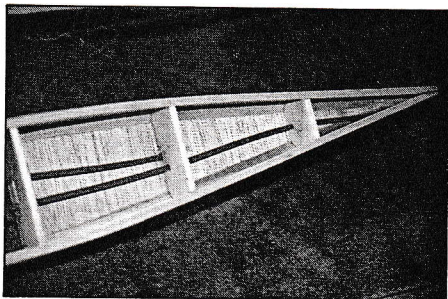
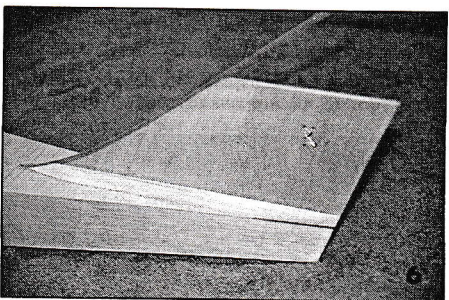
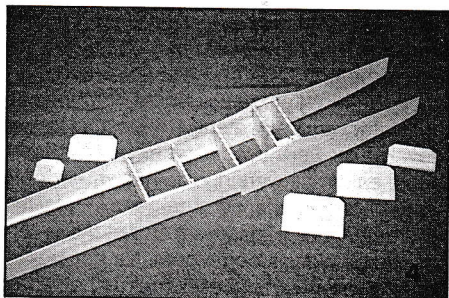


verminderd tot ongeveer 20% up. Na zo'n 30 meter klom de Seamaster mooi strak weg en werd een bocht ingezet. Tijdens het rondvliegen moest er iets down worden getrimd, maar verder niets. Het vliegen verliep prima, maar we waren toch wel nieuwsgierig wat het model met overtrekken zou doen.

Dat het zwaartepunt 10 mm verder naar voren was geplaatst, bleek een prima keuze. Want bij het overtrekken liet de vliegboot de neus rustig zakken en pakte weer snelheid op.



4 – De neus en staart worden nu voorzien van spanten. Wel is het prettig als de rompzij-kanten van gelijke sterkte zijn, let daar dus op bij de aanschaf.

5 – De 2 mm triplex bodem gelijmd, maar nog niet bewerkt. De motorpylon is nu pas gelijmd, om een betere uitlijning te verkrijgen (in de Engelse tekst gebeurt dat eerder).

De romp

6 – Het kielvlak wordt, voor het plaatsen op de romp, eerst voorzien van de buitenkabel.

7 – Onderzijde nog open om de buitenkabels te lijmen. Goed te zien is de plaats waar de kabel van het kielvlak de romp binnen komt.



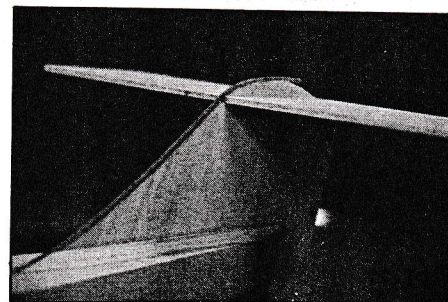
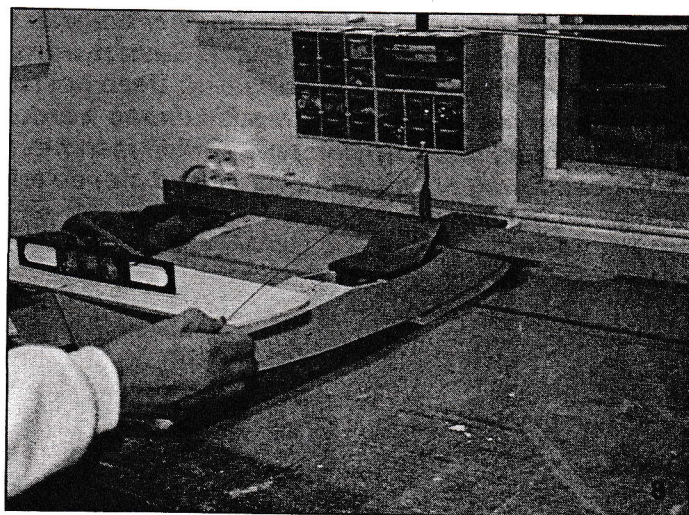
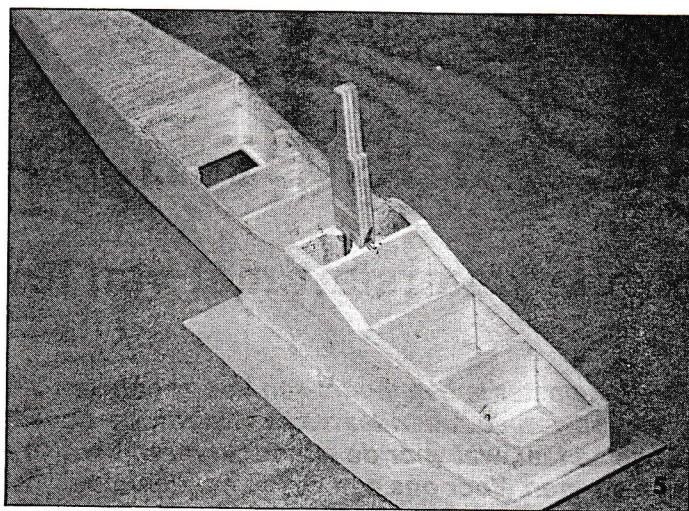
8 – Nadat het midden van het stabilo is uitgemaakt, wordt dit met twee spelden tijdelijk vastgezet op het kielvlak. De romp wordt verankerd met gewichten op de bouwplank, om bij het verdere uitlijnen verschuiven te voorkomen.

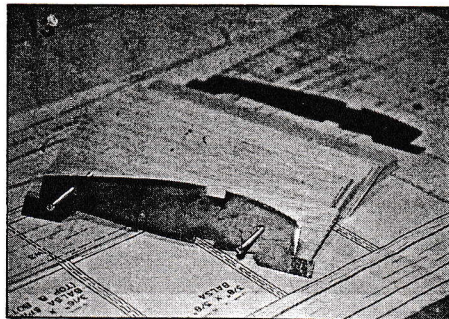
9 – Een 0,8 mm staaldraad is met een speld in het hart van de romp geplaatst, om zo een vast meetpunt te hebben. Het andere uiteinde wordt van een stelring voorzien. Ella van der Hoeven verstelt de ring, om zo een gemiddelde afstand te krijgen.

10 – Het stabilo wordt draaibaar gemaakt door één speld los te nemen. Daardoor kan het stabilo zo gedraaid worden, dat de beide hoeken op gelijke afstand komen te zitten. Als dat is gebeurd, kan de tijdelijk losgenomen speld weer worden vastgezet.

11 – Met een meetlat wordt gemeten of de hoeken op gelijke hoogte zitten. Het stabilo ligt nu ook vlak, dus kan er op een aantal punten, een druppel dunne cyanolijm geplaatst worden om het geheel te hechten.

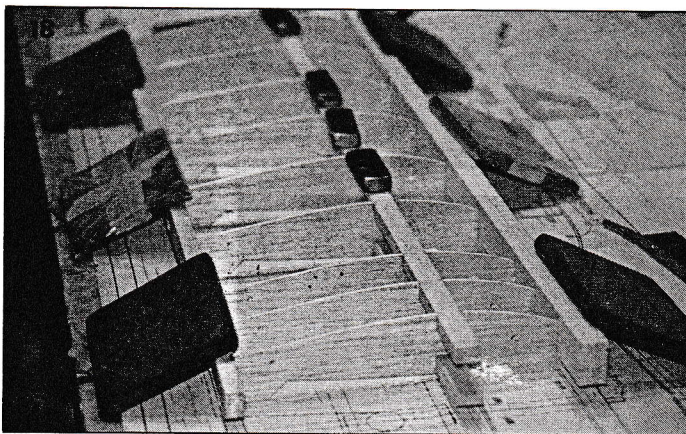
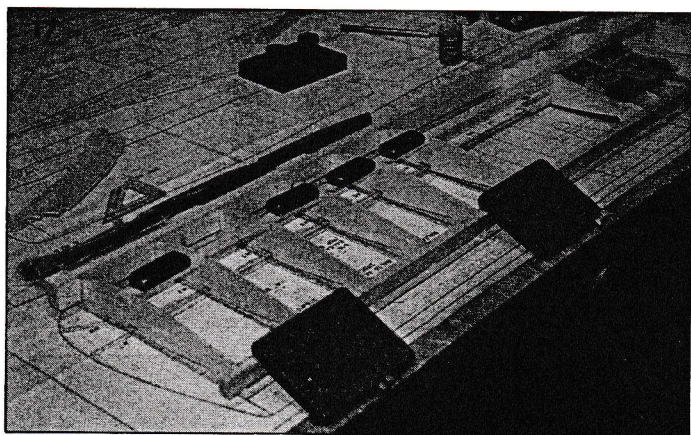
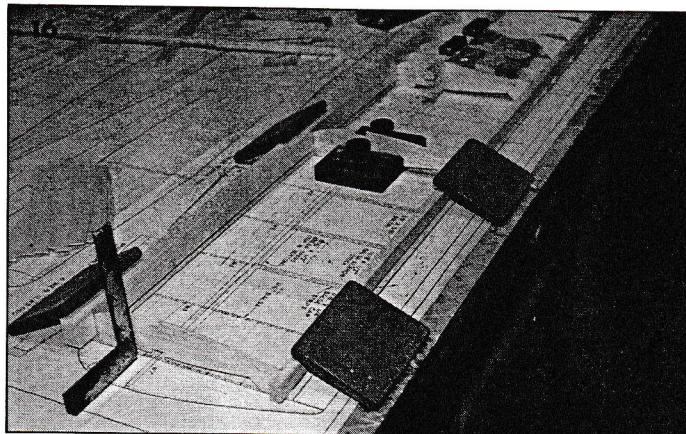
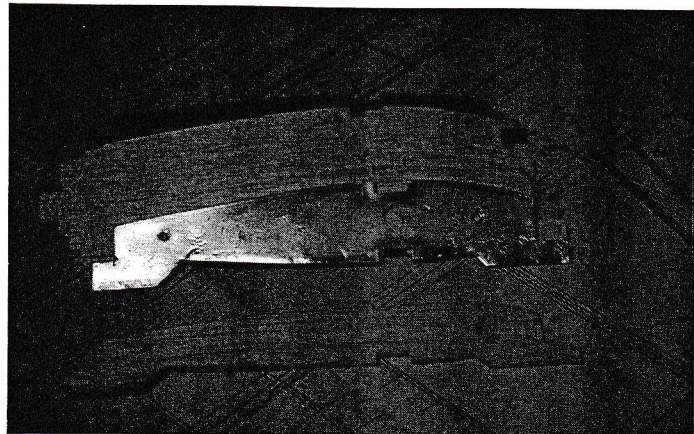
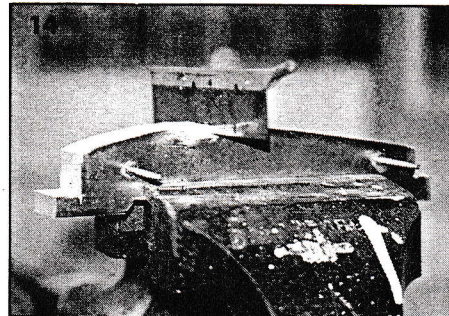
12 – Stabilo geheel afgebouwd en klaar om te schuren.





GEWICHT EN VASELINE

Gewicht speelt een grote rol bij vliegboten. Want als het model te zwaar is, ligt de neus te diep in het water en dat kan voor grote problemen zorgen. Maar spaar nooit gewicht uit ten kosten van het 'zwaartepunt', want daar krijg je spijt van. Ook is het verstandig om, als men gaat vliegen, vaseline te gebruiken bij de vleugelmontage. Dit, om er zeker van te zijn dat er geen water in het model komt.



13 – Ruim gesneden balsastroken, die tussen de zelfgemaakte mallen komen, de zogenaamde sandwich-methode.

14 – Ook de uitsparingen voor de liggers worden erin gezaagd.

15 – Ribbenset voor de gehele vleugel klaar.

16 – Voor- en achterlijst voor de linker vleugelhelpt worden als eerste met twee ribben op hun plaats gelijmd.

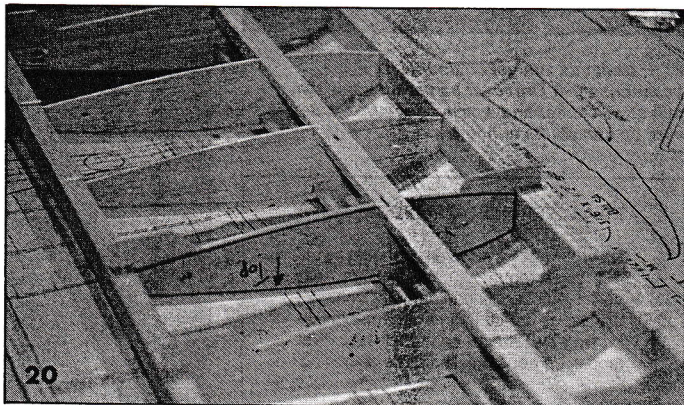
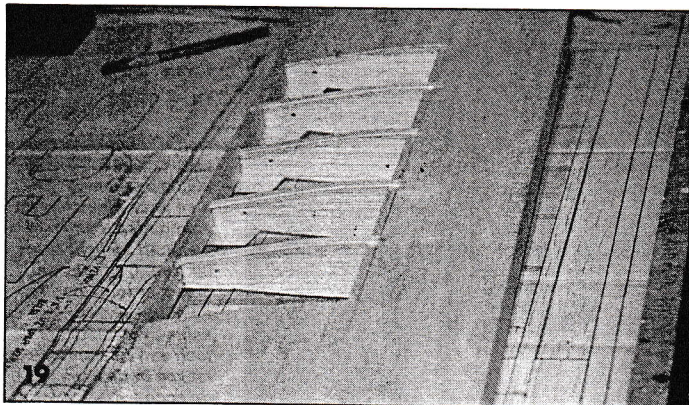
17 – De tussenliggende W3 ribben zijn gelijmd en de bovenste ligger zit op zijn plaats.

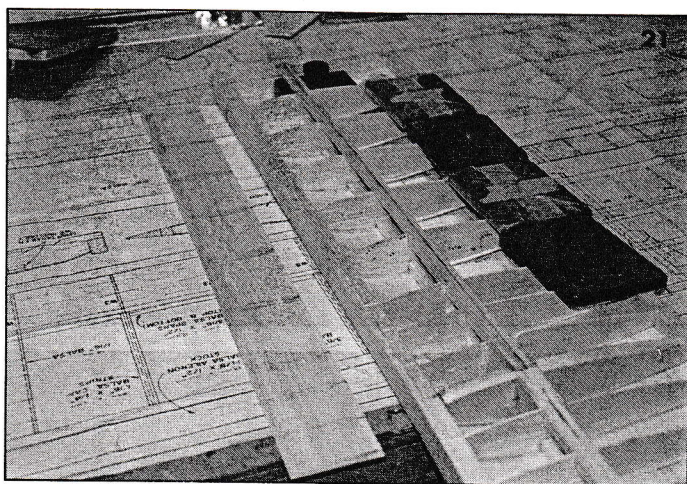
18 – Het middenstuk is ingevuld en de onderste hoofdlijger zit op zijn plaats.

19 – Vleugelhelpten samengevoegd en bovenzijde ingedekt met Bison Kit.

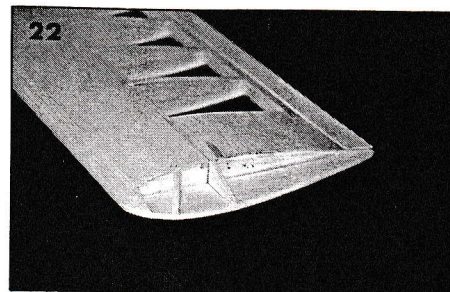
20 – Met behulp van een triplexmal, worden de hulpsteuntjes weggesneden.

De vleugel

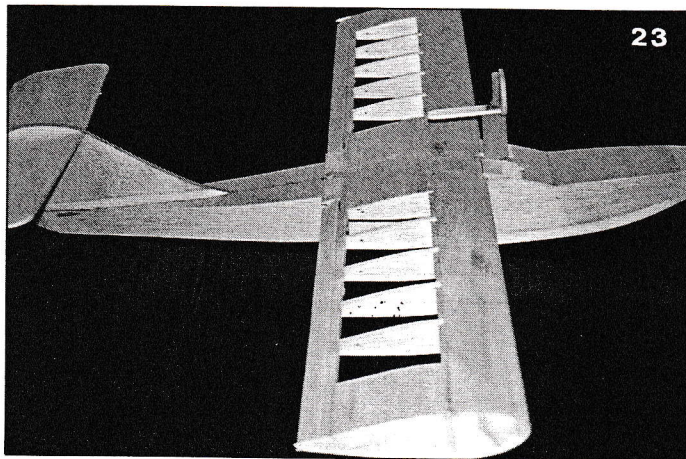




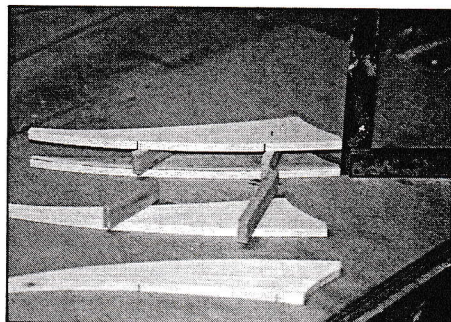
21 — Ook de onderin-
dekking wordt met
Bison Kit gedaan, zoals
beschreven in het
aparte kaderetje.



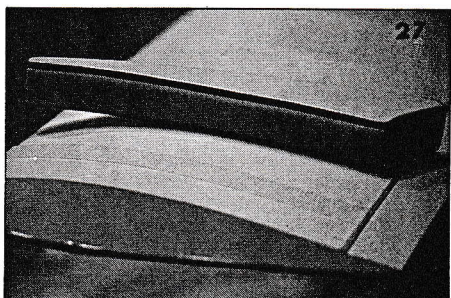
22 — Vleugeltip opge-
bouwd zodat het rol-
roer nu ook op zijn
plaats kan.



23 — De vleugel op de
romp pasgemaakt en
voorzien van een
nylonbout. De vleugel
en romp kunnen
geschuurd worden,
waarna ze klaar zijn
voor de afwerking.

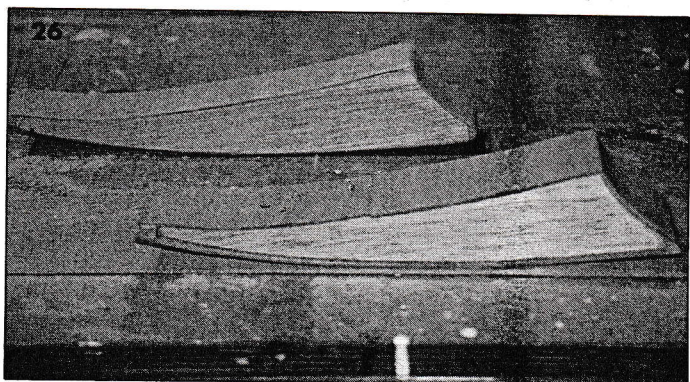
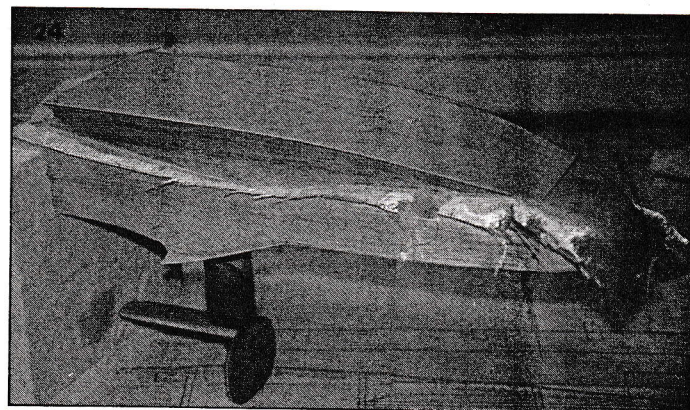


24 — Het triplex
bodemdeel met dun
glasdoek versterkt, om
eventuele krassen
tegen te houden.



25 — De opbouw van
de tipdrijvers; inplaats
van één blok: zijkanten
en spantjes van 6 mm
balsa, sterk en licht.

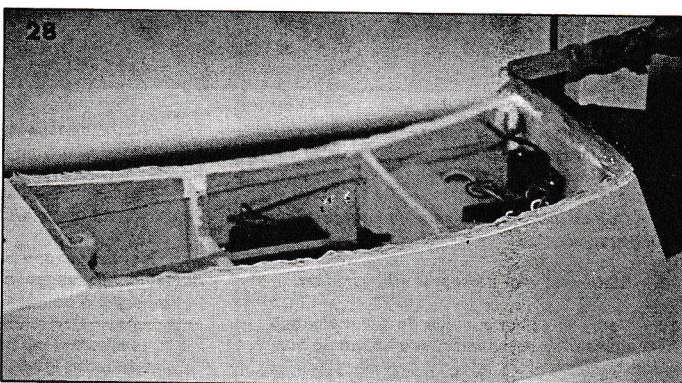
26 — De drijvers inge-
dekt met 1,5 mm balsa
en voor en achter voor-
zien van een latje.



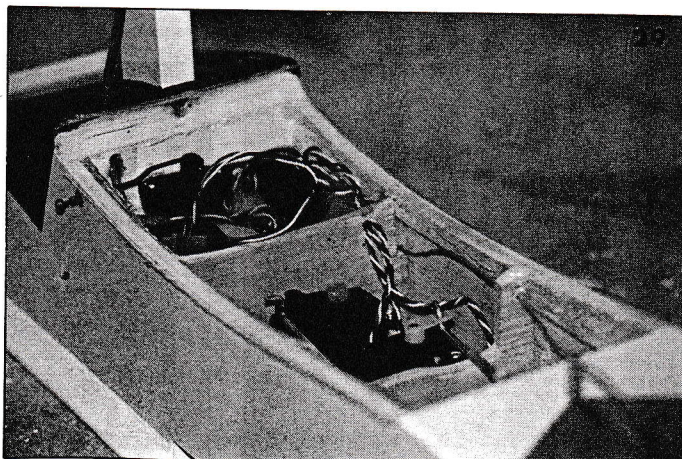
27 — Nadat de vleugel en tipdrijvers zijn
bespannen met Oracover kan er op beide delen
een strook klitteband worden geplakt, om de drij-
vers op hun plaats te houden.

ZWAARTEPUNT BIJ VLEGBOTEN

Uit ervaring met andere vliegboten heb ik
het zwaartepunt 10 mm verder naar
voren gekozen. Ik had namelijk vaak het
probleem, dat bij gas terugnemen bij de
landing, het model onstabiel werd. Wat
lood in de neus bleek later de oplossing.



28 — Na de afwerking
met Histor lak, wordt
op de vleugelzetel
Siliconenkit gesmeerd,
dat dienst doet als zetel
en afdichting.



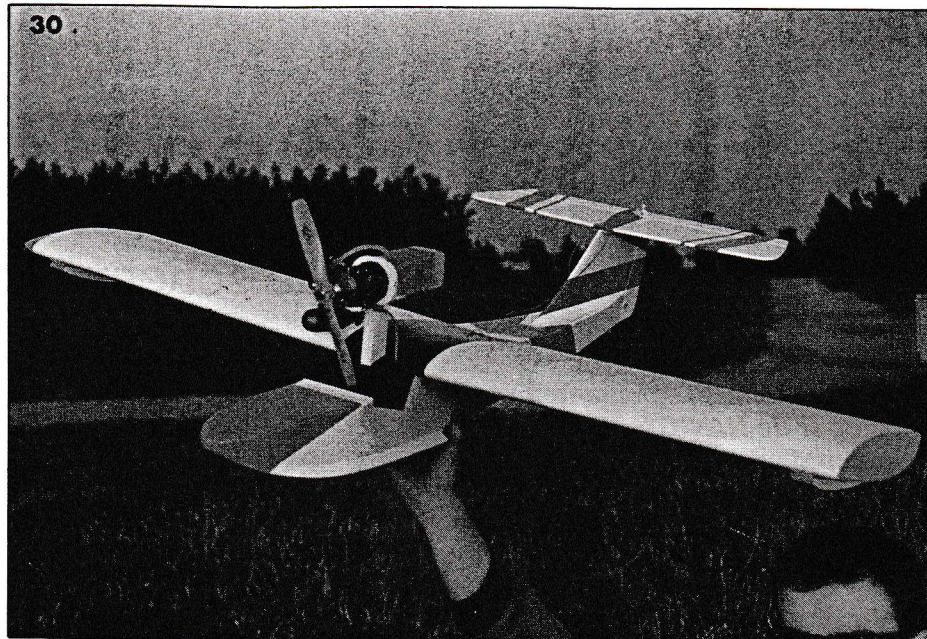
29 — De besturing op
de aangegeven plaats
volgens tekening. Als
men deze plaatsing wil
aanhouden, dan moet
de staart zo licht moge-
lijk zijn. Ondanks dat
moest er toch lood in
de neus. (Het is mis-
schien verstandig om
toch een ruimte te
maken in de neus voor
de accu.)

Een goed 'teken' om de landing in te zetten; wat gas erop houden en vlak boven het water het gas geheel dicht. Na het neerkomen uitvaren totdat het model terugzakt in het water en er naar de kant kan worden gevaren. Het waterroer bewijst daarbij goede diensten. Dan snel tanken en kijken waartoe de Seamaster in staat is. Eerst wat hoogte zoeken en dan proberen maar: looping, rol, rugvlucht, stallturn en zelfs een rollende cirkel; het ging allemaal prima.

Conclusie: Een prima waterstart, zonder grote kosten een leuk en vlot funmodel.

Hierbij wil ik ook Sjaak Staedtler bedanken voor de hulp bij de waterfoto's.

Watervliegen is pure fun



30

30 — Dankzij de bereidwillige hulp van Sjaak Staedtler zijn de harmonieuze lijnen van de Seamaster goed te zien.



31

31 — Daar gaat hij dan, de eerste start. Neus in de wind, vol up en rustig gas geven. Na een aantal meters varen kwam het model uit het water en klom op de step.

ENKELE GEGEVENS

Naam	Seamaster
Type model	vliegboot
Ontwerper	Ken Willard
Geschikt voor	enigszins gevorderden
Spanwijdte	1220 mm
Lengte	1010 mm
Gewicht	1700 g
Vleugelprofiel	halfsymmetrisch
Motor	3,5 à 4 cm ³ tweetakt
Functies	4, richting, hoogte, rolroeren en motor
Bouwtekening	MT/U 0011 (Engelse taal)
Verkrijgbaar bij	De Muiderkring
Bestelnummer	920011
Prijs	f 27,50
Porto	f 2,50