

Truckpulling in de tamiya schaal

### **Truckpulling.**

Te trekken afstand 100/13.5 lijkt me. Afgerond 7,5 meter

Meetpunten vastleggen, is dat bij de 1:1 de voorzijde van de sleepwagen? Waar de voorzijde begint en waar de voorzijde eindigt.

Hoe gaan we meten, met een lint of een laser.

Ondergrond. Aarde, kortpolig tapijt, of...

De "ranking" hetzelfde als het origineel

Truck trekt de slee over de baan

Bij het behalen van de eindstreep. Een full pull.

Voor degene die de full pull halen is er de pull off

### **Model**

Een vrachtwagen naar het model van een truckpull vrachtwagen. ( geen pickup truck)

Geen noodzaak om een 1 op 1 truck natuurgetrouw na te bouwen. Dat mag natuurlijk wel.

### **Technisch**

Schaal 1 op tamiya, ca. 1:14 ( 1: 13,2 tot 1:14)

### **Aandrijving**

4x2

### **Layout van het chassis.**

Een niet aangedreven vooras. Tamiya of daarop lijkende kloon

De motor boven of direct achter de vooras tussen het chassis waarvan de centrale as van de motor in de lengterichting van de truck ligt.

De achteras van een conventionele vorm.

Achteras diff. Open of gelocked, automatische lock toestaan??

Chassis, ladderframe.

Langsliggers van minimaal 40mm voor het hart van de vooras tot minimaal 50mm achter het hart van de achteras.

### **Afmetingen**

Lengte.

Langer dan 200mm korter dan 600mm

Breedte

De truck niet breder dan 188mm

achterwielen en achterspatbord mogen aan elke zijde 12mm uitsteken. ( 2.55m voor de truck en 3m voor de achterwielen beide gedeeld door 13,5)

En alleen de eventuele spiegels aan de cabine, de achterwielen en het achterspatbord mogen buiten de 188mm uitsteken

Hoogte

Maximaal 296mm ( 4m gedeeld door 13,5)

**Wielophanging,**

niet onafhankelijk

Voorwielen.

Standaard tamiya afmetingen.

Achterwielen.

Band minimaal 82mm in diameter, maximaal 120mm eigenlijk 110mm ik weet alleen niet of dat kan.  
Tractorprofiel. (visgraad) Onbehandeld. Niet chemisch, of mechanisch voorbewerkt.

Vulling achterwielen.

Standaard inserts, als ze niet massief zijn.

Geen lood of andere ballast in de banden toegestaan.

Gewicht.

Minimaal .....KG

Maximaal .....KG

**Aandrijving**

Electrisch, om de mogelijkheid te houden om binnen een competitie / demo te houden.

**Motor.**

Brussed of brussless.

Overbrenging.

Tandwielverhouding is vrij.

**Controle**

2,4 ghz zender/ontvanger.

**Losbreekveiligheid**

Een inrichting waarmee de voeding van de motor onderbroken kan worden. Door het trekken aan een lus aan de achterzijde van de truck.

Dit trekken aan de lus mag alleen gebeuren als de sleepwagen losraakt. Niet bij stuurcorrecties

De inrichting moet zo zijn dat er geen gereedschap nodig is om de onderbreking te herstellen.

Deze inrichting moet getest kunnen worden. Zonder grote gevolgen.

Hiermee rekening houden dat de lus in de praktijk aan de sleepwagen gehaakt blijft en daarmee los moet kunnen komen.

**Overige**

Trucks die niet aan deze technische eisen voldoen. Kunnen buiten mededinging voor het eventueel kampioenschap op een evenement deelnemen. Het moet tenslotte voor de lol blijven.

Deelname voor eigen risico. ( aanwezigheid op het evenement is voor eigen risico)

Organisatie wel verantwoordelijk voor een veilige plaats, ordelijk en goed verloop. Vergelijkbare baan conditie gedurende het evenement. En een gedocumenteerde einduitslag.

Organisatie niet verantwoordelijk voor diefstal, schade, persoonlijk letsel, aanwezigheid ehbo....  
blabla kleine lettertjes