



alle Angaben ohne Gewähr!
Genauigkeit +/-10%



propCalc - Calculator für Propeller

Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.



[Hilfe](#) | [English](#) | [Français](#) | [中文](#)

Berechnungsgrundlagen:

Batterie: (Dauer / Max. C) - Ladezustand <input type="text" value="Andere"/> <input type="text" value="normal"/>	Anzahl seriell: <input type="text" value="6"/> s	Anzahl parallel: <input type="text" value="1"/> P	Kapazität: <input type="text" value="5000"/> mAh	Flugplatzhöhe: <input type="text" value="500"/> m.ü.M	Lufttemperatur: <input type="text" value="25"/> °C	Luftdruck (QNH): <input type="text" value="1013"/> hPa
Regler: <input type="text" value="Anderer"/>	Innenwiderstand: <input type="text" value="0.001"/> Ohm	Dauerstrom: <input type="text" value="80"/> A	max. Strom: <input type="text" value="80"/> A	Innenwiderstand: <input type="text" value="0.0042"/> Ohm	Volt pro Zelle: <input type="text" value="3.7"/> V	Zellen Gewicht: <input type="text" value="126"/> g
Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V) <input type="text" value="wählen..."/> <input type="text" value="Anderer"/>	Kv: <input type="text" value="350"/> U/V	Innenwiderstand: <input type="text" value="0.033"/> Ohm	Leerlaufstrom: <input type="text" value="1.5"/> A @ <input type="text" value="8.4"/> V	Gewicht: <input type="text" value="57"/> g	Limite (max. 20s): <input type="text" value="1190"/> W	Motor Gewicht: <input type="text" value="266"/> g
Propeller: Typ - Schränkung Mittelstück <input type="text" value="Aeronaut CamCarbon"/> <input type="text" value="0°"/>	Durchmesser: <input type="text" value="14"/> inches	Pitch: <input type="text" value="10"/> inches	Anzahl Blätter: <input type="text" value="2"/>	Prop Konst. <input type="text" value="1.06"/>	Anz. mag. Pole: <input type="text" value="14"/>	Gehäuselänge: <input type="text" value="33"/> mm
						Getriebe: <input type="text" value="1.00"/> :1
<input type="button" value="berechnen"/>						

Richtwerte:

Warnungen:

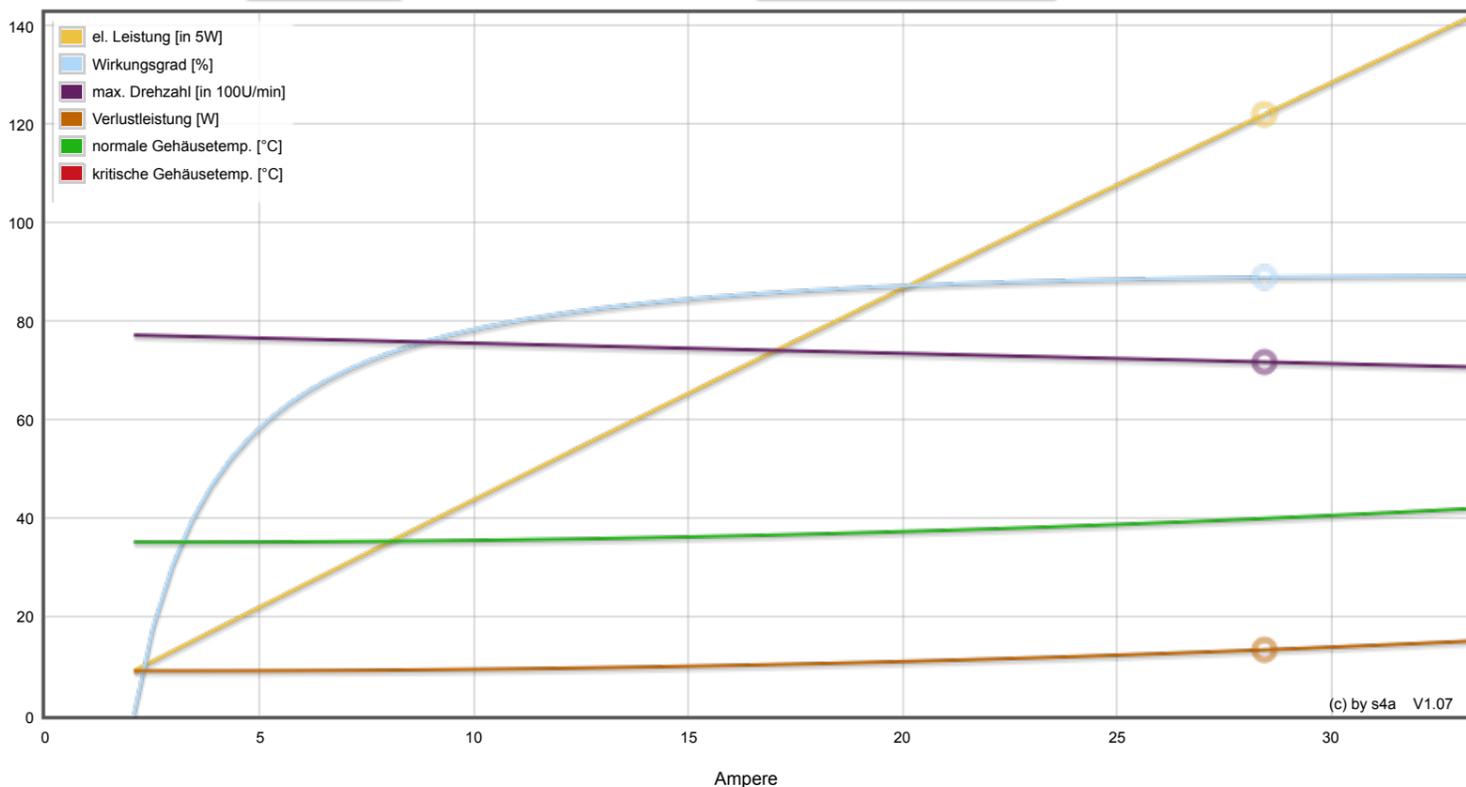
*** Strömungsabriss am Propeller möglich -> Der statischer Schub ist nicht erreichbar! (siehe Schub b. Abriss) ***

Batterie:	Belastung: <input type="text" value="5.7"/> C	Spannung: <input type="text" value="21.49"/> V	Nennspannung: <input type="text" value="22.2"/> V	Flugzeit bei Vollgas: <input type="text" value="10.62"/> min	Ø Flugzeit: <input type="text" value="18.05"/> min	Gewicht: <input type="text" value="756"/> g
Motor:	max. Strom: <input type="text" value="28.25"/> A	Spannung: <input type="text" value="21.46"/> V	Drehzahl: <input type="text" value="7185"/> U/min	el. Leistung (In): <input type="text" value="606.24"/> W	mech. Leistung (out): <input type="text" value="539.46"/> W	Wirkungsgrad: <input type="text" value="89"/> %
Optimaler Wirkungsgrad:	Strom: <input type="text" value="35.6"/> A	Spannung: <input type="text" value="21.27"/> V	Drehzahl: <input type="text" value="7032"/> U/min	el. Leistung (In): <input type="text" value="757.12"/> W	mech. Leistung (out): <input type="text" value="676.23"/> W	Wirkungsgrad: <input type="text" value="89.3"/> %
Propeller:	Statischer Schub: <input type="text" value="3579.7"/> g	Schub b. Abriss: <input type="text" value="1851.6"/> g	Drehzahl: <input type="text" value="7185"/> U/min	Pitch Geschw.: <input type="text" value="109.5"/> km/h	Blattspitze: <input type="text" value="481.6"/> km/h	Effizienz: <input type="text" value="3.05"/> g/W
Gesamter Antrieb:	Gewicht: <input type="text" value="1186.9"/> g (Batterie + Regler + Motor + 10%)			P (in): <input type="text" value="627.15"/> W	P (out): <input type="text" value="539.46"/> W	Wirkungsgrad: <input type="text" value="86"/> %

Motorgrafik:

Motorkühlung:

Leistungsskala:



Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, **kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

Tipp zum Drucken:
Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!
(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)
**** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit**



[generate Link >](#)

Copyright (C) by Markus Müller, <http://www.s4a.ch> email: [ecalc\[at\]s4a.ch](mailto:ecalc[at]s4a.ch) All rights reserved.
See HTML Source for full and complete copyright notice. [About eCalc...](#)
V P5.15 07.11.11 / Data: 25.11.11 with 2316 Motors

571808